

## 67ème RONDE DE L'OISE

## 4ème Étape

01:00:00

Course du : DIMANCHE 7 JUN 2020

Départ course prévue à : 12:00:00

De : COMPIEGNE




a : BEAUVAIS










Arrivée prévue vers : 16:45:51 16:34:14












Distance Totale en Kilomètres :

176,200

Horaire de passage  
prévu à :ITINÉRAIRE :

N° Point de Passage	ITINÉRAIRE :				Point Km du départ	Distance entre les points de passage	Reste à Parcourir	Selon vitesse	
	Routes	0 = départ	SB	MG				42	44
						Jouren / S = 86400	heure = 3600		
1		Départ : cours Guynemer face à l'ancienne caserne				0,000			
2		Au feu à gauche D66 - Rue du Bataillon de France				0,700			
3		DBC Route de Choisy - Fin du Fictif				2,000			
4		Devant DBC Route de Choisy au Bac				0,000	176,200		
5		Au rond point 4ème droite D66			1,800	1,800	174,400	12:02:34	12:02:27
6		Au rond point 3ème droite - drt Clairoux			2,900	1,100	173,300	12:04:09	12:03:57
7	D66	CHOISY AU BAC			2,900	0,000	173,300	12:04:09	12:03:57
8		CLAIROIX			3,200	0,300	173,000	12:04:34	12:04:22
9	D81	Attention Passage à niveau (Grande Ligne) 			3,300	0,100	172,900	12:04:43	12:04:30
10		Au feu à gauche			3,400	0,100	172,800	12:04:51	12:04:38
11		Attention ilot central			3,600	0,200	172,600	12:05:09	12:04:55
12	D932	Au rond point tout droit			4,100	0,500	172,100	12:05:51	12:05:35
13		Au rond point 3ème droite - drt Margny			4,400	0,300	171,800	12:06:17	12:06:00
14		Au feu à droite D142 - drt Coudun			5,000	0,600	171,200	12:07:09	12:06:49
15		Attention rond point central - tout droit			5,300	0,300	170,900	12:07:34	12:07:14
16		Attention passage à niveau hors service 			5,400	0,100	170,800	12:07:43	12:07:22
17	D142	BIENVILLE			6,700	1,300	169,500	12:09:34	12:09:08
18	D142	COUDUN			7,700	1,000	168,500	12:11:00	12:10:30
19		Attention ilot central			7,800	0,100	168,400	12:11:09	12:10:38
20		Attention ilot central			8,100	0,300	168,100	12:11:34	12:11:03
21		Au feu - tout droit			8,500	0,400	167,700	12:12:09	12:11:35
22		Intersection D142 - D588 à droite			9,000	0,500	167,200	12:12:51	12:12:16
23		Attention rond point central - à gauche			9,100	0,100	167,100	12:13:00	12:12:25
24		Attention ilot central			9,400	0,300	166,800	12:13:26	12:12:49
25		Attention ilot central			9,500	0,100	166,700	12:13:34	12:12:57
26	D142	Intersection D142 - D41 à gauche - drt Ressons			10,300	0,800	165,900	12:14:43	12:14:03
27		Attention ilot central			10,300	0,000	165,900	12:14:43	12:14:03
28	D41	VILLERS SUR COUDUN			11,400	1,100	164,800	12:16:17	12:15:33
29		Intersection D41 - D73 à gauche - drt Braisnes			11,400	0,000	164,800	12:16:17	12:15:33
30	D41	BRAISNES SUR ARONDE			12,000	0,600	164,200	12:17:09	12:16:22
31		Attention cassis 			12,500	0,500	163,700	12:17:51	12:17:03
32	D73	MONCHY HUMIERES			13,800	1,300	162,400	12:19:43	12:18:49
33		Intersection D73 - D935 tout droit			14,100	0,300	162,100	12:20:09	12:19:14
34		Attention chicane sur toute la traversée			14,200	0,100	162,000	12:20:17	12:19:22
35		Attention ralentisseur			14,700	0,500	161,500	12:21:00	12:20:03
36		Intersection D73 - D122 à droite - drt Gournay			16,000	1,300	160,200	12:22:51	12:21:49
37	D73	GOURNAY SUR ARONDE			20,500	4,500	155,700	12:29:17	12:27:57
38		Attention coussin berlinois			20,600	0,100	155,600	12:29:26	12:28:05
39		Intersection D73 - D82 tout droit - drt Maignelay			20,800	0,200	155,400	12:29:43	12:28:22
40		Attention ralentisseur			21,000	0,200	155,200	12:30:00	12:28:38
41		Attention ilot central			21,300	0,300	154,900	12:30:26	12:29:03
42		Intersection D73 - D1017 tout droit - drt Neufvy			21,300	0,000	154,900	12:30:26	12:29:03
43	D73	NEUFVY SUR ARONDE			21,700	0,400	154,500	12:31:00	12:29:35
44		Attention ralentisseur			21,900	0,200	154,300	12:31:17	12:29:52
45		Attention ralentisseur			22,100	0,200	154,100	12:31:34	12:30:08
46		Intersection D73 - D37 à gauche - drt Moyenneville			23,200	1,100	153,000	12:33:09	12:31:38
47	D37	MOYENNEVILLE			23,600	0,400	152,600	12:33:43	12:32:11
48		Intersection D37 - D26 tout droit			24,200	0,600	152,000	12:34:34	12:33:00
49		Intersection D37 - D26 tout droit			24,300	0,100	151,900	12:34:43	12:33:08
50		Attention chaussée rétrécie sur le pont			24,600	0,300	151,600	12:35:09	12:33:33
51		Intersection D37 - D531 - à droite			24,600	0,000	151,600	12:35:09	12:33:33
52	D37	LA NEUVILLE ROY			28,000	3,400	148,200	12:40:00	12:38:11
53		Intersection D37 - D152 à gauche - drt Cressonsacq			28,300	0,300	147,900	12:40:26	12:38:35
54		Attention ralentisseur			28,500	0,200	147,700	12:40:43	12:38:52
55	D152	Intersection D152 - D37 à gauche - drt Estrées			29,200	0,700	147,000	12:41:43	12:39:49
56		30ième KILOMETRE			30,000	0,800	146,200	12:42:51	12:40:55

57		Intersection D152 - D36 tout droit - drt Bailleul			31,000	1,000	145,200	12:44:17	12:42:16
58		<b>Attention rond point central - ilot</b>			31,000	0,000	145,200	12:44:17	12:42:16
59		Intersection D152 - D75 tout droit - drt Eraine			33,700	2,700	142,500	12:48:09	12:45:57
60	D75	ERAINE (Cne de Bailleul le soc)			33,700	0,000	142,500	12:48:09	12:45:57
61	D75	BAILLEUL LE SOC			35,300	1,600	140,900	12:50:26	12:48:08
62		<b>Attention chaussée rétrécie</b>			35,500	0,200	140,700	12:50:43	12:48:25
63		Intersection D75 - D101 à droite			35,800	0,300	140,400	12:51:09	12:48:49
64		<b>Attention cassis très dangereux</b> 			35,800	0,000	140,400	12:51:09	12:48:49
65		Intersection D101 - D75 à gauche - drt Epineuse			35,900	0,100	140,300	12:51:17	12:48:57
66		Intersection D75 - D161 à droite - drt Epineuse			36,700	0,800	139,500	12:52:26	12:50:03
67	D161	EPINEUSE			38,700	2,000	137,500	12:55:17	12:52:46
68		<b>Attention passage à niveau hors service</b>			42,800	4,100	133,400	13:01:09	12:58:22
69		<b>Attention cassis très dangereux</b> 			42,800	0,000	133,400	13:01:09	12:58:22
70		Intersection D161 D931 à droite - drt Catenoy			43,200	0,400	133,000	13:01:43	12:58:55
71	D931	CATENOY			43,400	0,200	132,800	13:02:00	12:59:11
72		Intersection D931 - D137 à gauche - drt Liancourt			43,700	0,300	132,500	13:02:26	12:59:35
73		Au stop tout droit			44,000	0,300	132,200	13:02:51	13:00:00
74		Au stop tout droit			44,200	0,200	132,000	13:03:09	13:00:16
75		Meilleur grimpeur N° 1 cat: 2 - Ligne chemin à droite		MG 1	46,500	2,300	129,700	13:06:26	13:03:25
76		Attribution : 6pts,4pts,2pts,1pt			46,500	0,000	129,700	13:06:26	13:03:25
77		<b>Attention bande rugueuse</b>			47,000	0,500	129,200	13:07:09	13:04:05
78		<b>Attention ilot central</b>			47,500	0,500	128,700	13:07:51	13:04:46
79	D137	DEMI LUNE (Cne de Bailleval)			47,800	0,300	128,400	13:08:17	13:05:11
80		<b>Attention ilot central</b>			49,800	2,000	126,400	13:11:09	13:07:55
81		<b>Au rond point 1ère droite</b>			49,800	0,000	126,400	13:11:09	13:07:55
82	D137	LIANCOURT			50,000	0,200	126,200	13:11:26	13:08:11
83		<b>Attention descente très rapide</b>			50,000	0,000	126,200	13:11:26	13:08:11
84		Intersection D137 à droite rue Edmont Jolidon			51,100	1,100	125,100	13:13:00	13:09:41
85		<b>Attention virage très dangereux par la droite</b>			51,300	0,200	124,900	13:13:17	13:09:57
86		BAILLEVAL			51,400	0,100	124,800	13:13:26	13:10:05
87		<b>Attention série de chicane</b>			51,400	0,000	124,800	13:13:26	13:10:05
88		<b>Attention série de chicane</b>			51,500	0,100	124,700	13:13:34	13:10:14
89		Intersection D62 - D630 à droite			51,600	0,100	124,600	13:13:43	13:10:22
90	D62	LOUVEAUCOURT (commune de Bailleval)			52,000	0,400	124,200	13:14:17	13:10:55
91	D62	SENECOURT(commune de Billeval)			52,500	0,500	123,700	13:15:00	13:11:35
92		Intersection D62/D540 à gauche			53,400	0,900	122,800	13:16:17	13:12:49
93		<b>Attention serie de chicane sur 200m</b> 			53,500	0,100	122,700	13:16:26	13:12:57
94		<b>Attention ralentisseur</b>			53,900	0,400	122,300	13:17:00	13:13:30
95		<b>Attention rétrécissement</b> 			53,900	0,000	122,300	13:17:00	13:13:30
96		<b>Attention passage à niveau</b> 			54,300	0,400	121,900	13:17:34	13:14:03
97		<b>Au rond-point 1ère droite</b>			54,700	0,400	121,500	13:18:09	13:14:35
98		<b>Au rond-point 2ème droite</b>			55,000	0,300	121,200	13:18:34	13:15:00
99	D540	NEUILLY SOUS CLERMONT			55,600	0,600	120,600	13:19:26	13:15:49
100		Au stop tout droit			55,900	0,300	120,300	13:19:51	13:16:14
101		Au stop tout droit			56,300	0,400	119,900	13:20:26	13:16:46
102		Intersection route d'Auvillers tout droit			56,400	0,100	119,800	13:20:34	13:16:55
103		<b>Attention ilot central</b>			56,900	0,500	119,300	13:21:17	13:17:35
104		Meilleur grimpeur N° 2 cat: 3 - à la barrière		MG2	57,600	0,700	118,600	13:22:17	13:18:33
105		Attribution : 3pts,2pts,1pt			57,600	0,000	118,600	13:22:17	13:18:33
106		Intersection D110/D144 à gauche			57,600	0,000	118,600	13:22:17	13:18:33
107	D110	CAMBRONNE LES CLERMONT			58,600	1,000	117,600	13:23:43	13:19:55
108		<b>Intersection D110/C3 tout droit</b>			58,800	0,200	117,400	13:24:00	13:20:11
109		<b>Au rond point D110 - D137 1ère droite - Mouy</b>			59,900	1,100	116,300	13:25:34	13:21:41
110		<b>Attention ilot central</b>			63,600	3,700	112,600	13:30:51	13:26:44
111		<b>Au rond point D137- D12 1ère droite - Mouy</b>			64,400	0,800	111,800	13:32:00	13:27:49
112		<b>Attention ilot central</b> 			64,800	0,400	111,400	13:32:34	13:28:22
113		<b>Au rond point 2ème droite</b>			64,800	0,000	111,400	13:32:34	13:28:22
114	D12	BURY			65,200	0,400	111,000	13:33:09	13:28:55
115		<b>Attention ilot central</b>			65,700	0,500	110,500	13:33:51	13:29:35
116		<b>Au rond point 2ème droite</b>			65,700	0,000	110,500	13:33:51	13:29:35
117	D12	ANGY			66,200	0,500	110,000	13:34:34	13:30:16
118		<b>Attention ilot central</b> 			66,200	0,000	110,000	13:34:34	13:30:16
119		<b>Au rond point 2ème droite D12 drt Hermes</b>			66,300	0,100	109,900	13:34:43	13:30:25
120		Sprint Kilomètre 60			67,100	0,800	109,100	13:35:51	13:31:30
121		Intersection D12 - D55 à gauche - drt Mouchy			67,900	0,800	108,300	13:37:00	13:32:35
122		<b>Attention passage à niveau petite ligne</b>			68,200	0,300	108,000	13:37:26	13:33:00
123		Intersection D512E - D512 à droite - drt Heilles			69,000	0,800	107,200	13:38:34	13:34:05
124	D512	MOUCHY LA VILLE (Cne Heilles)			70,300	1,300	105,900	13:40:26	13:35:52

125		Intersection tout droit - drt Heilles			70,700	0,400	105,500	13:41:00	13:36:25
126	D512	HEILLES			71,400	0,700	104,800	13:42:00	13:37:22
127		Intersection D512 - D89 à gauche - drt Noailles			72,100	0,700	104,100	13:43:00	13:38:19
128		Attention ilot central			72,100	0,000	104,100	13:43:00	13:38:19
129		Attention ralentisseur			72,400	0,300	103,800	13:43:26	13:38:44
130	D89	MOUCHY LE CHATEL			73,500	1,100	102,700	13:45:00	13:40:14
131		Meilleur grimpeur N° 3 cat: 3 face au N°2		G3	73,600	0,100	102,600	13:45:09	13:40:22
132		Attribution : 3pts,2pts,1pt			73,600	0,000	102,600	13:45:09	13:40:22
133		Intersection D89 - D137 à droite - drt Noailles			75,800	2,200	100,400	13:48:17	13:43:22
134		Attention ilot central			75,800	0,000	100,400	13:48:17	13:43:22
135		Intersection D137 - D44 à droite - drt Noailles			75,800	0,000	100,400	13:48:17	13:43:22
136	D137	NOAILLES			76,500	0,700	99,700	13:49:17	13:44:19
137		Attention ilot central			76,600	0,100	99,600	13:49:26	13:44:27
138		Attention ilot central			76,700	0,100	99,500	13:49:34	13:44:35
139		Intersection D137 - D1001 tout droit			77,500	0,800	98,700	13:50:43	13:45:41
140		Attention ilot central			77,500	0,000	98,700	13:50:43	13:45:41
141		Attention ilot central 			77,700	0,200	98,500	13:51:00	13:45:57
142		Au rond point 1ère droite D2 - drt Silly			78,200	0,500	98,000	13:51:43	13:46:38
143	D2	TILLARD ( Cne de silly Tillard )			79,400	1,200	96,100 	13:53:26	13:48:16
144		Attention passage à niveau grande ligne 			83,100	3,700	93,100	13:58:43	13:53:19
145	D2	SAINT QUENTIN D'AUTEUIL (Cne D'Auteuil)			85,300	2,200	90,900	14:01:51	13:56:19
146		Au rond point D2 - D927 - 2ème droite D2			85,500	0,200	90,700	14:02:09	13:56:35
147	D2	AUTEUIL			85,600	0,100	90,600	14:02:17	13:56:44
148		Attention ralentisseur			85,900	0,300	90,300	14:02:43	13:57:08
149		Attention chicane			86,100	0,200	90,100	14:03:00	13:57:25
150		Attention ralentisseur			86,200	0,100	90,000	14:03:09	13:57:33
151		Attention chaussée rétrécie 			86,500	0,300	89,700	14:03:34	13:57:57
152		Attention chicane 			86,600	0,100	89,600	14:03:43	13:58:05
153		Attention chicane 			86,700	0,100	89,500	14:03:51	13:58:14
154		Attention ralentisseur			86,700	0,000	89,500	14:03:51	13:58:14
155	D2	BERNEUIL EN BRAY			87,500	0,800	88,700	14:05:00	13:59:19
156		Début zone ravitaillement 			88,700	1,200	87,500	14:06:43	14:00:57
157		Attention ilot central			89,900	1,200	86,300	14:08:26	14:02:35
158		Attention ilot central			90,000	0,100	86,200	14:08:34	14:02:44
159	D2	AUNEUIL			92,800	2,800	83,400	14:12:34	14:06:33
160		Fin zone ravitaillement 			92,900	0,100	83,300	14:12:43	14:06:41
161		Attention ilot central			92,900	0,000	83,300	14:12:43	14:06:41
162		Attention ralentisseur			92,900	0,000	83,300	14:12:43	14:06:41
163		Attention ralentisseur			93,000	0,100	83,200	14:12:51	14:06:49
164		Attention ralentisseur			93,300	0,300	82,900	14:13:17	14:07:14
165		Au Feu tout droit			93,400	0,100	82,800	14:13:26	14:07:22
166		Attention ralentisseur			93,600	0,200	82,600	14:13:43	14:07:38
167		Attention ralentisseur			93,700	0,100	82,500	14:13:51	14:07:46
168		Attention ralentisseur			93,800	0,100	82,400	14:14:00	14:07:55
169		Au Feu intersection D2 - D981 tout droit			94,200	0,400	82,000	14:14:34	14:08:27
170		Intersection D2 - C1 tout droit			96,200	2,000	80,000	14:17:26	14:11:11
171		Intersection D2 - C à gauche - drt Le Vauroux			98,100	1,900	78,100	14:20:09	14:13:46
172		Meilleur grimpeur N° 4 cat: 3 panneau virage		G4	99,700	1,600	76,500	14:22:26	14:15:57
173		Attribution : 3pts,2pts,1pt			99,700	0,000	76,500	14:22:26	14:15:57
174		LE VAUROUX			100,200	0,500	76,000	14:23:09	14:16:38
175		Attention ralentisseur			100,300	0,100	75,900	14:23:17	14:16:46
176		Intersection C - D129 à droite - drt La Landelle			100,500	0,200	75,700	14:23:34	14:17:03
177		Attention ralentisseur			100,900	0,400	75,300	14:24:09	14:17:35
178	D129	LE TROU JUMEL (Cne de La Landelle)			103,200	2,300	73,000	14:27:26	14:20:44
179	D129	LA LANDELLE			104,500	1,300	71,700	14:29:17	14:22:30
180		Attention ilot central			104,700	0,200	71,500	14:29:34	14:22:46
181		Intersection D129 - D22 tout droit - drt Saint Germer			104,700	0,000	71,500	14:29:34	14:22:46
182		Attention ilot central			105,200	0,500	71,000	14:30:17	14:23:27
183		Intersection D129 - D22 tout droit - drt Saint Germer			105,200	0,000	71,000	14:30:17	14:23:27
184	D129	LE COUDRAY SAINT GERMER			107,400	2,200	68,800	14:33:26	14:26:27
185		Sprint bonification 2 - 200M après panneau entrée		S	107,600	0,200	68,600	14:33:43	14:26:44
186		Attribution: 3" - 2" - 1" & 3pts - 2pts - 1pt			107,600	0,000	68,600	14:33:43	14:26:44
187		Intersection rue Paul Dubois/ rue de l'église à droite			107,800	0,200	68,400	14:34:00	14:27:00
188	C	LES LARRYS (Cne de CUIGY EN BRAY)			108,100	0,300	68,100	14:34:26	14:27:25
189	C	CUIGY EN BRAY			109,600	1,500	66,600	14:36:34	14:29:27
190		Intersection C10/D109 tout droit			109,900	0,300	66,300	14:37:00	14:29:52
191		Attention ralentisseur			110,000	0,100	66,200	14:37:09	14:30:00
192		Attention ralentisseur			110,100	0,100	66,100	14:37:17	14:30:08

193		Intersection C1/N31 tout droit drt Blacourt			112,100	2,000	64,100	14:40:09	14:32:52
194	C1	MONTREUIL (commune de Blacourt)			113,800	1,700	62,400	14:42:34	14:35:11
195	C1	BLACOURT			114,400	0,600	61,800	14:43:26	14:36:00
196		Au stop à gauche rue de la Forge			115,300	0,900	60,900	14:44:43	14:37:14
197		Attention virage dangereux par la gauche			115,300	0,000	60,900	14:44:43	14:37:14
198		Attention ralentisseur			115,700	0,400	60,500	14:45:17	14:37:46
199	D502	VILLEMBRAY			116,600	0,900	59,600	14:46:34	14:39:00
200		Intersection D502/D1 à droite			117,300	0,700	58,900	14:47:34	14:39:57
201		Intersection D1/D22 à gauche drt Glatigny			119,700	2,400	56,500	14:51:00	14:43:14
202		Intersection D22/D95 à gauche			122,200	2,500	54,000	14:54:34	14:46:38
203	D95	HANVOILE			123,700	1,500	52,500	14:56:43	14:48:41
204		Attention ralentisseur			124,500	0,800	51,700	14:57:51	14:49:46
205		Attention chaussée rétrécie			124,700	0,200	51,500	14:58:09	14:50:03
206		Attention virage très dangereux par la droite			124,800	0,100	51,400	14:58:17	14:50:11
207		Intersection D95/D167 à droite Martincourt			124,800	0,000	51,400	14:58:17	14:50:11
208	D167	MARTINCOURT			126,400	1,600	49,800	15:00:34	14:52:22
209		Attention virage très dangereux par la droite			126,600	0,200	49,600	15:00:51	14:52:38
210		Attention chaussée rétrécie			127,000	0,400	49,200	15:01:26	14:53:11
211		Intersection D167/D133 tout droit			127,400	0,400	48,800	15:02:00	14:53:44
212		Attention route étroite sur 1,400m			127,400	0,000	48,800	15:02:00	14:53:44
213		Intersection du C/D150 à gauche			128,800	1,400	47,400	15:04:00	14:55:38
214		Intersection D150/D930 tout droit drt Morvillers			131,100	2,300	45,100	15:07:17	14:58:46
215	D150	MORVILLERS			133,400	2,300	42,800	15:10:34	15:01:55
216		Attention chicane			133,500	0,100	42,700	15:10:43	15:02:03
217		Attention ralentisseur			133,900	0,400	42,300	15:11:17	15:02:35
218		Intersection D150/D119 à droite Thérines			134,300	0,400	41,900	15:11:51	15:03:08
219		Intersection D119/C3 tout droit			134,800	0,500	41,400	15:12:34	15:03:49
220	D119	THERINES			137,100	2,300	39,100	15:15:51	15:06:57
221	D119	SAINT MAUR			137,600	0,500	38,600	15:16:34	15:07:38
222		Intersection D119/D7 à droite			137,600	0,000	38,600	15:16:34	15:07:38
223		Au feu D7/C2 à gauche			138,100	0,500	38,100	15:17:17	15:08:19
224		Attention virage dangereux par la gauche			139,100	1,000	37,100	15:18:43	15:09:41
225	C4	THIEULOUY SAINT ANTOINE			141,100	2,000	35,100	15:21:34	15:12:25
226		Au stop Intersection C4//D901 tout droit			141,500	0,400	34,700	15:22:09	15:12:57
227		Attention ralentisseur			141,700	0,200	34,500	15:22:26	15:13:14
228		GAUDECHART			142,900	1,200	33,300	15:24:09	15:14:52
229		Intersection C/D56 à gauche drt Grez			143,400	0,500	32,800	15:24:51	15:15:33
230		Attention cassis très dangereux			143,700	0,300	32,500	15:25:17	15:15:57
231		Attention passage à niveau			143,700	0,000	32,500	15:25:17	15:15:57
232		Intersection D56/D72 tout droit			144,800	1,100	31,400	15:26:51	15:17:27
233	D56	GREZ			145,200	0,400	31,000	15:27:26	15:18:00
234		Intersection C3/D56 tout droit			145,800	0,600	30,400	15:28:17	15:18:49
235		Intersection D56/151 à droite			146,800	1,000	29,400	15:29:43	15:20:11
236	D151	HETOMESNIL			150,300	3,500	25,900	15:34:43	15:24:57
237		Attention ralentisseur			150,400	0,100	25,800	15:34:51	15:25:05
238		Intersection D151/D97 tout droit			150,500	0,100	25,700	15:35:00	15:25:14
239	D151	ARRIVÉE 25 Km			151,200	0,700	25,000	15:36:00	15:26:11
240		Attention ralentisseur			151,600	0,400	24,600	15:36:34	15:26:44
241		Au rond-point 1ère droite			153,300	1,700	22,900	15:39:00	15:29:03
242		Au rond-point 3ème droite rue de la Libération			153,700	0,400	22,500	15:39:34	15:29:35
243		CREVECOEUR LE GRAND			153,900	0,200	22,300	15:39:51	15:29:52
244		Intersection D930/D151 à droite			154,600	0,700	21,600	15:40:51	15:30:49
245		Intersection D151/D149 à droite Beauvais			154,800	0,200	21,400	15:41:09	15:31:05
246		Au rond-point tout droit			155,200	0,400	21,000	15:41:43	15:31:38
247	D149	ARRIVÉE 20 Km			156,200	1,000	20,000	15:43:09	15:33:00
248		Attention passage à niveau			156,200	0,000	20,000	15:43:09	15:33:00
249		Intersection D149/D9 tout droit			159,800	3,600	16,400	15:48:17	15:37:55
250		Attention îlot directionnel			159,800	0,000	16,400	15:48:17	15:37:55
251		ARRIVÉE 15 Km			161,200	1,400	15,000	15:50:17	15:39:49
252	D149	ROUGE MAISON (commune de Luchy)			163,400	2,200	12,800	15:53:26	15:42:49
253		Attention îlot directionnel			165,600	2,200	10,600	15:56:34	15:45:49
254		ARRIVÉE 10 Km			166,200	0,600	10,000	15:57:26	15:46:38
255		Attention îlot directionnel			170,400	4,200	5,800	16:03:26	15:52:22
256		Attention îlot directionnel			170,500	0,100	5,700	16:03:34	15:52:30
257	D149	Au rond - point D149 - D901 2ème droite			170,600	0,100	5,600	16:03:43	15:52:38
258		ARRIVÉE 5 Km			171,200	0,600	5,000	16:04:34	15:53:27
259		ATTENTION RADAR TOURELLE			171,300	0,100	4,900	16:04:43	15:53:35
260		PLOUY SAINT LUCIEN			171,300	0,000	4,900	16:04:43	15:53:35

261	D149	Au rond - point 2ème droite D149			171,800	0,500	4,400	16:05:26	15:54:16
262		ARRIVÉE 4 Km			172,200	0,400	4,000	16:06:00	15:54:49
263		ARRIVÉE 3 Km			173,200	1,000	3,000	16:07:26	15:56:11
264		BEAUVAIS			173,300	0,100	2,900	16:07:34	15:56:19
265		Attention îlot directionnel			173,300	0,000	2,900	16:07:34	15:56:19
266		Attention îlot directionnel			173,500	0,200	2,700	16:07:51	15:56:35
267		Au rond - point 3ème droite Beauvais			173,700	0,200	2,500	16:08:09	15:56:52
268		Au feu à gauche ( Beauvais centre )			173,900	0,200	2,300	16:08:26	15:57:08
269		ARRIVÉE 2 Km			174,200	0,300	2,000	16:08:51	15:57:33
270		Flamme rouge 1Km			175,200	1,000	1,000	16:10:17	15:58:55
271		Au feu à la Chapelle à droite rue Louis Prache			175,300	0,100	0,900	16:10:26	15:59:03
272		Attention chaussée rétrécie 			175,400	0,100	0,800	16:10:34	15:59:11
273		Attention ralentisseur			175,600	0,200	0,600	16:10:51	15:59:27
274		Au rond - point 3ème droite Avenue de l'Europe			175,800	0,200	0,400	16:11:09	15:59:44
275		Attention ralentisseur			175,900	0,100	0,300	16:11:17	15:59:52
276		ARRIVÉE au bout d'une ligne droite de 700m			176,200	0,300	0,000	16:11:43	16:00:16
277		Attributions : 10"6"4"			176,200	0,000	0,000	16:11:43	16:00:16