

## 67ème RONDE DE L'OISE

## 3ème Étape

Course du : **SAMEDI 4 JUN 2022**  
 De : **LA CROIX SAINT OUEN**  
 a : **RESSONS SUR MATZ**

Départ course prévue à : **12:30:00**Arrivée prévue vers : **16:42:26** **16:30:57**

Distance Totale en Kilomètres :

**176,700**

Horaire de passage prévu à :

N° Point de Passage	ITINÉRAIRE :				Point Km du départ	Distance entre les points de passage	Reste à Parcourir	Selon vitesse de	
	Routes	0 = départ	MG	SB				42	44
								Km/Heure	Km/Heure
					0	Jouren /S =	86400	heure =	3600
1		<b>Départ fictif: Collège Jules VERNE * Longueur 3 Km</b>			0	3,000			
2		Au stop à gauche			0,100	0,100	2,900		
3		<b>Au rond point 4ème droite D210</b>			0,500	0,400	2,500		
4		Intersection D210 - D555 à droite rue Jean Jaures			0,800	0,300	2,200		
5		Intersection rue Jean Jaures à gauche rue Carnot			0,900	0,100	2,100		
6		Au stop tout droit			1,200	0,300	1,800		
7		Au stop tout droit			1,400	0,200	1,600		
8		Au stop tout droit			1,700	0,300	1,300		
9		Intersection rue Carnot à droite rue Jules Ferry			1,900	0,200	1,100		
10		Au feu intersection D932A tout droit			2,100	0,200	0,900		
11		<b>Attention coussin berlinois</b>			2,400	0,300	0,600		
12		Intersection avenue de la Forêt à droite D85			2,800	0,400	0,200		
13		<b>KMO 200m après intersection D85</b>			3,000	0,200	0,000		
14		<b>Panneau Carrefour de LA CROIX</b>				0,000	176,700		
15	D932A	Intersection D85/D932 à gauche			0,800	0,800	175,900	12:31:09	12:31:05
16		Intersection D932A/D98 à droite			1,200	0,400	175,500	12:31:43	12:31:38
17	D932A	<b>LA CROIX SAINT OUEN</b>			1,600	0,400	175,100	12:32:17	12:32:11
18	D98	Intersection D98/D555 à droite			2,000	0,400	174,700	12:32:51	12:32:44
19		Intersection D555/Rue Carnot à droite			2,100	0,100	174,600	12:33:00	12:32:52
20		Au stop tout droit			2,400	0,300	174,300	12:33:26	12:33:16
21		Au stop tout droit			2,600	0,200	174,100	12:33:43	12:33:33
22		Au stop tout droit			2,900	0,300	173,800	12:34:09	12:33:57
23		Intersection rue Carnot/Rue Jule Ferry à droite			3,100	0,200	173,600	12:34:26	12:34:14
24		Au feu D932A tout droit Avenue de la Forêt			3,300	0,200	173,400	12:34:43	12:34:30
25		<b>Attention coussin berlinois</b>			3,600	0,300	173,100	12:35:09	12:34:55
26		Intersection D85 à droite			4,000	0,400	172,700	12:35:43	12:35:27
27	D85	Intersection D85/D932A à gauche			5,000	1,000	171,700	12:37:09	12:36:49
28	D932A	Intersection D932A/D98 à droite			5,400	0,400	171,300	12:37:43	12:37:22
29		<b>LA CROIX SAINT OUEN</b>			6,000	0,600	170,700	12:38:34	12:38:11
30	D98	Intersection D98/D555 à droite			6,200	0,200	170,500	12:38:51	12:38:27
31		Intersection D555/Rue Carnot à droite			6,300	0,100	170,400	12:39:00	12:38:35
32		Au stop tout droit			6,600	0,300	170,100	12:39:26	12:39:00
33		Au stop tout droit			6,800	0,200	169,900	12:39:43	12:39:16
34		Au stop tout droit			7,100	0,300	169,600	12:40:09	12:39:41
35		Intersection rue Carnot/Rue Jule Ferry à droite			7,300	0,200	169,400	12:40:26	12:39:57
36		Au feu D932A tout droit Avenue de la Forêt			7,500	0,200	169,200	12:40:43	12:40:14
37		<b>Attention coussin berlinois</b>			7,800	0,300	168,900	12:41:09	12:40:38
38		Au stop avenue de La Forêt à gauche D85			8,200	0,400	168,500	12:41:43	12:41:11
39	D85	Intersection - D85 - D332 à droite			14,900	6,700	161,800	12:51:17	12:50:19
40		<b>Attention ilot central</b>			15,000	0,100	161,700	12:51:26	12:50:27
41		Intersection - D332 - D116 tout droit			16,600	1,600	160,100	12:53:43	12:52:38
42	D332	Intersection - D332 - D163 tout droit			18,300	1,700	158,400	12:56:09	12:54:57
43	D332	<b>GILOCOURT</b>			21,100	2,800	155,600	13:00:09	12:58:46
44		<b>Attention descente dangereuse</b>			21,300	0,200	155,400	13:00:26	12:59:03
45		Au feu intersection D332 -D32 tout droit			22,300	1,000	154,400	13:01:51	13:00:25
46		<b>Attention série de chicane</b>			22,500	0,200	154,200	13:02:09	13:00:41
47	D332	<b>BETHANCOURT EN VALOIS</b>			22,700	0,200	154,000	13:02:26	13:00:57
48		<b>Meilleur grimpeur N°1 - Cat: 2 au 2ème panneau</b>			24,400	1,700	152,300	13:04:51	13:03:16
49		<b>Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt</b>			24,400	0,000	152,300	13:04:51	13:03:16
50	D332	<b>CREPY EN VALOIS</b>			28,000	3,600	148,700	13:10:00	13:08:11
51		<b>Attention ralentisseur</b>			28,100	0,100	148,600	13:10:09	13:08:19
52		Intersection - D332 - D116 à droite			28,800	0,700	147,900	13:11:09	13:09:16
53		<b>Attention virage à angle droit</b>			28,800	0,000	147,900	13:11:09	13:09:16
54		<b>Attention chicane</b>			29,600	0,800	147,100	13:12:17	13:10:22
55		<b>30ème KILOMETRE</b>			30,000	0,400	146,700	13:12:51	13:10:55
56	D116E	Intersection - D116 - D116E à gauche drt Duvy			30,600	0,600	146,100	13:13:43	13:11:44
57		<b>Attention virage dangereux en S</b>			31,000	0,400	145,700	13:14:17	13:12:16
58	D116E	<b>DUVY</b>			31,500	0,500	145,200	13:15:00	13:12:57
59		Intersection - D116E - D25 à droite Rocquemont			31,700	0,200	145,000	13:15:17	13:13:14

60	D25	ROCQUEMONT			35,700	4,000	141,000	13:21:00	13:18:41
61		Au stop tout droit			35,800	0,100	140,900	13:21:09	13:18:49
62	D25	LE PLESSIS CHATELAIN			37,900	2,100	138,800	13:24:09	13:21:41
63		Attention Cassis très dangereux			40,300	2,400	136,400	13:27:34	13:24:57
64		Attention passage à niveau - Petite Ligne			40,300	0,000	136,400	13:27:34	13:24:57
65	D25	BETHISY SAINT PIERRE			40,400	0,100	136,300	13:27:43	13:25:05
66		Intersection - D25 - D113 à gauche - drt Verberie			40,900	0,500	135,800	13:28:26	13:25:46
67		Attention passage à niveau - Grande Ligne			41,000	0,100	135,700	13:28:34	13:25:55
68	D25	VAUCELLE (Cne Néry)			41,300	0,300	135,400	13:29:00	13:26:19
69		Intersection - D113 - D98 à droite - à drt Verberie			41,300	0,000	135,400	13:29:00	13:26:19
70		Attention coussin berlinois			41,400	0,100	135,300	13:29:09	13:26:27
71		Attention série de chicane			41,500	0,100	135,200	13:29:17	13:26:35
72		Attention série de chicane			41,700	0,200	135,000	13:29:34	13:26:52
73		Intersection - D98 - D123 à gauche - drt Verberie			42,300	0,600	134,400	13:30:26	13:27:41
74	D123	SAINTINES			42,500	0,200	134,200	13:30:43	13:27:57
75		Au feu tout droit			43,300	0,800	133,400	13:31:51	13:29:03
76		Attention série de chicane			43,300	0,000	133,400	13:31:51	13:29:03
77		Attention chaussée rétrécie			43,300	0,000	133,400	13:31:51	13:29:03
78	D123	SAINT VAAST DE LONGMONT			44,600	1,300	132,100	13:33:43	13:30:49
79		Attention ralentisseur			44,700	0,100	132,000	13:33:51	13:30:57
80		Attention ralentisseur			44,800	0,100	131,900	13:34:00	13:31:05
81	D123	VERBERIE			45,500	0,700	131,200	13:35:00	13:32:03
82		Attention chaussée rétrécie			46,000	0,500	130,700	13:35:43	13:32:44
83		Au feu intersection D123 - D932A tout droit			46,300	0,300	130,400	13:36:09	13:33:08
84		Attention chaussée rétrécie			46,400	0,100	130,300	13:36:17	13:33:16
85		Intersection - rue Saint Pierre à droite rue de la pecherie			46,700	0,300	130,000	13:36:43	13:33:41
86		Attention ilot central			46,700	0,000	130,000	13:36:43	13:33:41
87		Au stop tout droit			46,900	0,200	129,800	13:37:00	13:33:57
88		Attention ilot central			46,900	0,000	129,800	13:37:00	13:33:57
89	D26	PORT SALUT ( Cne Longueil sainte Marie )			46,900	0,000	129,800	13:37:00	13:33:57
90		Attention ralentisseur			47,100	0,200	129,600	13:37:17	13:34:14
91		Intersection - D26 - 155 à gauche - drt Chevrières			47,600	0,500	129,100	13:38:00	13:34:55
92		Attention ilot central			48,500	0,900	128,200	13:39:17	13:36:08
93		Au rond point tout droit			49,800	1,300	126,900	13:41:09	13:37:55
94	D155	CHEVRIERES			51,300	1,500	125,400	13:43:17	13:39:57
95		Attention passage à niveau - Grande Ligne			51,600	0,300	125,100	13:43:43	13:40:22
96		Intersection - D155 - D13 à gauche			52,700	1,100	124,000	13:45:17	13:41:52
97		Intersection - D13 - D155 à droite - drt Chevrières			52,800	0,100	123,900	13:45:26	13:42:00
98		Attention ilot central			53,600	0,800	123,100	13:46:34	13:43:05
99		Au rond point 2ème droite - drt Grand Fresnoy			53,600	0,000	123,100	13:46:34	13:43:05
100	D155	GRAND FRESNOY			54,900	1,300	121,800	13:48:26	13:44:52
101		Attention ilot central			55,200	0,300	121,500	13:48:51	13:45:16
102		Sprint Kilomètre 60 - devant la Mairie			56,200	1,000	120,500	13:50:17	13:46:38
103		Intersection - D155 - D60 à droite			56,400	0,200	120,300	13:50:34	13:46:55
104		Attention coussin berlinois			56,800	0,400	119,900	13:51:09	13:47:27
105		Attention coussin berlinois			57,000	0,200	119,700	13:51:26	13:47:44
106		Attention ralentisseur			57,300	0,300	119,400	13:51:51	13:48:08
107		Au rond point 2ème droite D10 - drt Le Fayel			57,400	0,100	119,300	13:52:00	13:48:16
108		Intersection - D10 - D522 tout droit			59,300	1,900	117,400	13:54:43	13:50:52
109	D10	CANLY			60,300	1,000	116,400	13:56:09	13:52:14
110		Intersection - D10 - D26 à gauche - drt Rémy			60,700	0,400	116,000	13:56:43	13:52:46
111		Sprint bonification N° 1 - Arrêt Bus	SB 1		62,700	2,000	114,000	13:59:34	13:55:30
112		Attribution : 3",2",1", & 3pts, 2pts, 1pt			62,700	0,000	114,000	13:59:34	13:55:30
113	D26	REMY			66,000	3,300	110,700	14:04:17	14:00:00
114		Attention passage à niveau - petite ligne			66,200	0,200	110,500	14:04:34	14:00:16
115		Intersection - D26 - D36 à droite			66,500	0,300	110,200	14:05:00	14:00:41
116		Intersection - D26 - D122 à gauche - drt Monchy			66,800	0,300	109,900	14:05:26	14:01:05
117		Intersection - D122 à droite - drt Monchy			67,300	0,500	109,400	14:06:09	14:01:46
118		Intersection - D122 - C à gauche - drt Monchy			67,500	0,200	109,200	14:06:26	14:02:03
119	D122	MONCHY HUMIERERS			71,500	4,000	105,200	14:12:09	14:07:30
120		Attention série de chicane sur toute la traversée			72,000	0,500	104,700	14:12:51	14:08:11
121		Attention ralentisseur			72,600	0,600	104,100	14:13:43	14:09:00
122		Aufeu D73 - D935 tout droit - drt Braisne			73,200	0,600	103,500	14:14:34	14:09:49
123	D73	BRAISNES SUR ARONDE			74,600	1,400	102,100	14:16:34	14:11:44
124		Attention dos d'âne			74,800	0,200	101,900	14:16:51	14:12:00
125	D73	LA FORGE ( Cne Braisnes )			75,700	0,900	101,000	14:18:09	14:13:14
126		Intersection - D73 - D41 à droite - drt coudun			75,900	0,200	100,800	14:18:26	14:13:30
127		Attention ilot central			77,000	1,100	99,700	14:20:00	14:15:00
128		Intersection - D41 - D142 à gauche - drt Lassigny			77,000	0,000	99,700	14:20:00	14:15:00
129	D142	VILLERS SUR COUDUN			77,500	0,500	99,200	14:20:43	14:15:41
130	D142	MAREST SUR MATZ			81,300	3,800	95,400	14:26:09	14:20:52

131	D142	LA GRENOUILLE ( Cne Chevincourt )			81,600	0,300	95,100	14:26:34	14:21:16
132		Intersection - D142 - D15 à gauche - drt Lassigny			82,400	0,800	94,300	14:27:43	14:22:22
133		Intersection - D142 - D15 tout droit			82,700	0,300	94,000	14:28:09	14:22:46
134	D142	ELINCOURT SAINTE MARGUERITTE			83,500	0,800	93,200	14:29:17	14:23:52
135		Intersection - D142 - D589 à droite - drt Lassigny			84,200	0,700	92,500	14:30:17	14:24:49
136		Meilleur grimpeur N°2 - Cat: 2 a l'arbre Monument	MG2		87,100	2,900	89,600	14:34:26	14:28:46
137		Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt			87,100	0,000	89,600	14:34:26	14:28:46
138		Intersection - D142 - D82 tout droit			87,400	0,300	89,300	14:34:51	14:29:11
139	D142	LASSIGNY			91,600	4,200	85,100	14:40:51	14:34:55
140		Attention ralentisseur			91,700	0,100	85,000	14:41:00	14:35:03
141		Au rond point tout droit			92,000	0,300	84,700	14:41:26	14:35:27
142		Intersection - D142 - D938 à gauche - drt Ressons			92,600	0,600	84,100	14:42:17	14:36:16
143		Attention ralentisseur			93,200	0,600	83,500	14:43:09	14:37:05
144		Attention îlot central			93,300	0,100	83,400	14:43:17	14:37:14
145	D938	ROYE SUR MATZ			96,800	3,500	79,900	14:48:17	14:42:00
146		Intersection - D938 -D127 tout droit			97,600	0,800	79,100	14:49:26	14:43:05
147	D938	LA BERLIERE			98,800	1,200	77,900	14:51:09	14:44:44
148	D938	RICQUEBOURQ			101,100	2,300	75,600	14:54:26	14:47:52
149	D938	LA NEUVILLE SUR RESSONS			102,400	1,300	74,300	14:56:17	14:49:38
150		RESSONS SUR MATZ			103,200	0,800	73,500	14:57:26	14:50:44
151		Passage sur la ligne d'arrivée	SB2		103,900	0,700	72,800	14:58:26	14:51:41
152	D938	Sprint bonification N° 2 - devant Gan			103,900	0,000	72,800	14:58:26	14:51:41
153		Attribution : 3",2",1", & 3pts, 2pts, 1pt			103,900	0,000	72,800	14:58:26	14:51:41
154		Intersection - D938 - D41 tout droit			104,000	0,100	72,700	14:58:34	14:51:49
155		Intersection - D938 - D82 à droite			104,200	0,200	72,500	14:58:51	14:52:05
156		Au rond point 2ème droite - drt Tricot			107,100	2,900	69,600	15:03:00	14:56:03
157	D938	MERY LA BATAILLE			111,900	4,800	64,800	15:09:51	15:02:35
158		Attention ralentisseur			112,100	0,200	64,600	15:10:09	15:02:52
159		Attention ralentisseur			112,400	0,300	64,300	15:10:34	15:03:16
160		Intersection - D938 tout droit			112,600	0,200	64,100	15:10:51	15:03:33
161		Au rond point 3ème droite d27			114,500	1,900	62,200	15:13:34	15:06:08
162		Attention passage à niveau ( petite ligne )			115,900	1,400	60,800	15:15:34	15:08:03
163		Intersection - D152 - D27 gauche			116,300	0,400	60,400	15:16:09	15:08:35
164		Intersection - D152 - C tout droit			117,300	1,000	59,400	15:17:34	15:09:57
165		Intersection - D152 - C1 tout droit			118,600	1,300	58,100	15:19:26	15:11:44
166		Intersection - D152 - D73 à droite - drt Montiers			120,400	1,800	56,300	15:22:00	15:14:11
167	D152	MONTIERS			121,000	0,600	55,700	15:22:51	15:15:00
168		Intersection D152 - D127 à gauche			121,800	0,800	54,900	15:24:00	15:16:05
169		Intersection D152 - D58 à gauche			122,600	0,800	54,100	15:25:09	15:17:11
170	D152	LA NEUVILLE - ROY			123,300	0,700	53,400	15:26:09	15:18:08
171		Attention ralentisseur			123,500	0,200	53,200	15:26:26	15:18:25
172		Au stop tout droit			123,800	0,300	52,900	15:26:51	15:18:49
173		Intersection - D152 - D37 à gauche - drt Moyenneville			124,300	0,500	52,400	15:27:34	15:19:30
174		Attention chaussée rétrécie			124,600	0,300	52,100	15:28:00	15:19:55
175	D37	MOYENNEVILLE			128,100	3,500	48,600	15:33:00	15:24:41
176		Intersection D37 - D531 tout droit			128,400	0,300	48,300	15:33:26	15:25:05
177		Attention chaussée rétrécie sur le pont			128,400	0,000	48,300	15:33:26	15:25:05
178		Intersection D37 - D26 tout droit			128,800	0,400	47,900	15:34:00	15:25:38
179		Intersection D37 - D73 à droite - drt Gournay			129,800	1,000	46,900	15:35:26	15:27:00
180	D73	NEUFVY SUR ARONDE			130,900	1,100	45,800	15:37:00	15:28:30
181		Attention ralentisseur			130,900	0,000	45,800	15:37:00	15:28:30
182		Attention ralentisseur			131,100	0,200	45,600	15:37:17	15:28:46
183		Intersection D73 - D1017 tout droit			131,800	0,700	44,900	15:38:17	15:29:44
184	D73	GOURNAY SUR ARONDE			131,800	0,000	44,900	15:38:17	15:29:44
185		Attention ralentisseur			131,900	0,100	44,800	15:38:26	15:29:52
186		Attention ralentisseur			132,000	0,100	44,700	15:38:34	15:30:00
187		Intersection D73 - D82 à gauche - drt Ressons			132,200	0,200	44,500	15:38:51	15:30:16
188		Attention ralentisseur			132,600	0,400	44,100	15:39:26	15:30:49
189		Intersection D82 - D938 tout droit			136,600	4,000	40,100	15:45:09	15:36:16
190	D82	RESSONS SUR MATZ			137,700	1,100	39,000	15:46:43	15:37:46
191		Au rond point tout droit			138,000	0,300	38,700	15:47:09	15:38:11
192		Au rond point 2ème droite			139,000	1,000	37,700	15:48:34	15:39:33
193		intersection D82 - D938 tout droit			139,600	0,600	37,100	15:49:26	15:40:22
194	D938	Intersection D938 - D15 à droite			139,900	0,300	36,800	15:49:51	15:40:46
195		Attention îlot directionnel			140,200	0,300	36,500	15:50:17	15:41:11
196		Intersection D15 - D82 à gauche Mareuil			140,400	0,200	36,300	15:50:34	15:41:27
197	D82	BOURMONT (commune de Margny sur Matz)			141,400	1,000	35,300	15:52:00	15:42:49
198		Intersection D82 - D78 à gauche Mareuil			142,700	1,300	34,000	15:53:51	15:44:35
199		Intersection D78 - 82 à droite Mareuil			143,300	0,600	33,400	15:54:43	15:45:25
200		Attention îlot directionnel			143,300	0,000	33,400	15:54:43	15:45:25
201	D82	MAREUIL LA MOTTE			143,300	0,000	33,400	15:54:43	15:45:25

202		<b>Meilleur Grimpeur au stop Catégorie 1</b>	MG3		145,700	2,400	31,000	15:58:09	15:48:41
203		<b>Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts</b>			145,700	0,000	31,000	15:58:09	15:48:41
204		Intersection D82 D142 à gauche Lassigny			145,900	0,200	30,800	15:58:26	15:48:57
205		Intersection D142 - D27 à gauche Gury			146,900	1,000	29,800	15:59:51	15:50:19
206	D27	<b>GURY</b>			148,400	1,500	28,300	16:02:00	15:52:22
207		Intersection D27 - C à gauche Roye sur Matz			148,600	0,200	28,100	16:02:17	15:52:38
208		Intersection D78 à droite Lassigny			148,700	0,100	28,000	16:02:26	15:52:46
209		Intersection D78 - D27 à gauche Roye sur Matz			148,900	0,200	27,800	16:02:43	15:53:03
210	D27	<b>ROYE SUR MATZ</b>			151,600	2,700	25,100	16:06:34	15:56:44
211		<b>Arrivée 25 Km</b>			151,700	0,100	25,000	16:06:43	15:56:52
212		Au feu Intersection D27 - D938 à gauche Laberlière D938			151,800	0,100	24,900	16:06:51	15:57:00
213	D938	<b>LABERLIERE</b>			153,100	1,300	23,600	16:08:43	15:58:46
214	D938	<b>RICQUEBOURG</b>			155,400	2,300	21,300	16:12:00	16:01:55
215	D939	<b>LA NEUVILLE SUR RESSONS</b>			156,700	1,300	20,000	16:13:51	16:03:41
216		<b>Arrivée 20 Km</b>			156,700	0,000	20,000	16:13:51	16:03:41
217	D940	<b>RESSONS SUR MATZ</b>			157,500	0,800	19,200	16:15:00	16:04:46
218		<b>2ème Passage sur la ligne ( devant Gan)</b>			158,200	0,700	18,500	16:16:00	16:05:44
219		<b>Attention virage très serré à gauche (dangereux)</b>			158,300	0,100	18,400	16:16:09	16:05:52
220		Intersection D938 - D15 à gauche rue des écoles			158,300	0,000	18,400	16:16:09	16:05:52
221		<b>Attention îlot directionnel</b>			158,600	0,300	18,100	16:16:34	16:06:16
222		Intersection D15 - D82 à gauche Mareuil			158,900	0,300	17,800	16:17:00	16:06:41
223	D82	<b>BOURMONT (commune de Margny sur Matz)</b>			159,900	1,000	16,800	16:18:26	16:08:03
224		Intersection D82 - D78 à gauche Mareuil			161,200	1,300	15,500	16:20:17	16:09:49
225		<b>Arrivée 15 Km</b>			161,700	0,500	15,000	16:21:00	16:10:30
226		Intersection D78 - 82 à droite Mareuil			161,800	0,100	14,900	16:21:09	16:10:38
227		<b>Attention îlot directionnel</b>			161,800	0,000	14,900	16:21:09	16:10:38
228	D82	<b>MAREUIL LA MOTTE</b>			161,800	0,000	14,900	16:21:09	16:10:38
229		<b>Meilleur Grimpeur 3 Catégorie 1</b>	MG 4		164,200	2,400	12,500	16:24:34	16:13:55
230		<b>Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts</b>			164,200	0,000	12,500	16:24:34	16:13:55
231		Intersection D82 D142 à gauche Lassigny			164,400	0,200	12,300	16:24:51	16:14:11
232		Intersection D142 - D7 à gauche Gury			165,400	1,000	11,300	16:26:17	16:15:33
233		<b>Arrivée 10 Km</b>			166,700	1,300	10,000	16:28:09	16:17:19
234	D27	<b>GURY</b>			166,900	0,200	9,800	16:28:26	16:17:35
235		Intersection D27 - C à gauche Roye sur Matz			167,100	0,200	9,600	16:28:43	16:17:52
236		Intersection D78 à droite Lassigny			167,200	0,100	9,500	16:28:51	16:18:00
237		Intersection D78 - D27 à gauche Roye sur Matz			167,400	0,200	9,300	16:29:09	16:18:16
238	D27	<b>ROYE SUR MATZ</b>			170,100	2,700	6,600	16:33:00	16:21:57
239		Intersection D27 - D938 à gauche Laberlière D938			170,300	0,200	6,400	16:33:17	16:22:14
240	D938	<b>LABERLIERE</b>			171,600	1,300	5,100	16:35:09	16:24:00
241		<b>Arrivée 5 Km</b>			171,700	0,100	5,000	16:35:17	16:24:08
242		<b>Arrivée 4 Km</b>			172,700	1,000	4,000	16:36:43	16:25:30
243		<b>Arrivée 3 Km</b>			173,700	1,000	3,000	16:38:09	16:26:52
244	D938	<b>RICQUEBOURG</b>			173,900	0,200	2,800	16:38:26	16:27:08
245		<b>Arrivée 2 Km</b>			174,700	0,800	2,000	16:39:34	16:28:14
246	D939	<b>LA NEUVILLE SUR RESSONS</b>			175,200	0,500	1,500	16:40:17	16:28:55
247		<b>Flamme rouge 1 km</b>			175,700	0,500	1,000	16:41:00	16:29:35
248	D940	<b>RESSONS SUR MATZ</b>			176,000	0,300	0,700	16:41:26	16:30:00
249		<b>ARRIVÉE : devant GAN</b>			176,700	0,700	0,000	16:42:26	16:30:57
250		<b>au bout d'une ligne droite de 800 mètres</b>			176,700	0,000	0,000	16:42:26	16:30:57
251		<b>Attribution : 10"6"4"</b>			176,700	0,000	0,000	16:42:26	16:30:57