

67ème RONDE DE L'OISE

2ème Étape

Course du :

VENDREDI 3 JUN 2022

Départ course prévue à : 13:00:00

De :

LE PLESSIS BELLEVILLE

a :

RIBECOURT - DRESLINCOURT

Arrivée prévue vers :

17:31:22

17:19:34

		Distance Totale en Kilomètres :				199,000		Horaire de passage prévu à :		
N° Point de Passage	Routes	ITINÉRAIRE :				Point Km du départ	Distance entre les points de	Reste à Parcourir	Selon vitesse	
		0 = départ	MG	SB	0				44	46
						Jouren /S	86400	heure =	3600	
1		Départ : Rue Georges Bataille 12H55								
2		Au rond-point 1ère droite rue de Paris				0,400	0,400		13:00:33	13:00:31
3		Au rond-point 1ère à gauche D100				0,800			13:01:05	13:01:03
4		KMO: sortie de Le Plessis Belleville sur la D100				1,500			13:02:03	13:01:57
5	D100	Km 0 : sur la D100 au hangar				0	0,000	199,000		
6		Attention ilot central				2,800	2,800	196,200	13:03:49	13:03:39
7		Au rond point 1ère droite - D922 drt Montagny				2,800	0,000	196,200	13:03:49	13:03:39
8		Au stop tout droit				3,000	0,200	196,000	13:04:05	13:03:55
9		Intersection D922 à droite rue Moutier à droite				3,100	0,100	195,900	13:04:14	13:04:03
10		Intersection D548 - D84 à droite				6,700	3,600	192,300	13:09:08	13:08:44
11	D84	LE PLESSIS BELLEVILLE				7,500	0,800	191,500	13:10:14	13:09:47
12		Attention ilot central				8,000	0,500	191,000	13:10:55	13:10:26
13		Au rond point 2ème droite				8,200	0,200	190,800	13:11:11	13:10:42
14		Au rond point 4ème droite - rue de Billy				8,600	0,400	190,400	13:11:44	13:11:13
15		Au stop tout droit				8,900	0,300	190,100	13:12:08	13:11:37
16		Intersection rue du Vert Buisson à droite rue Georges Bataille				9,400	0,500	189,600	13:12:49	13:12:16
17		Attention ralentisseur				9,600	0,200	189,400	13:13:05	13:12:31
18		Attention ralentisseur				9,700	0,100	189,300	13:13:14	13:12:39
19		Au rond point 1ère droite - rue de Paris				9,900	0,200	189,100	13:13:30	13:12:55
20		Attention ralentisseur				10,000	0,100	189,000	13:13:38	13:13:03
21		Au rond point à gauche - drt Montagny				10,300	0,300	188,700	13:14:03	13:13:26
22		Au rond point 1ère droite				13,800	3,500	185,200	13:18:49	13:18:00
23	D922	MONTAGNY SAINTE FELICITE				13,800	0,000	185,200	13:18:49	13:18:00
24		Au stop tout droit				14,000	0,200	185,000	13:19:05	13:18:16
25		Intersection D922 - à droite rue Moutier				14,100	0,100	184,900	13:19:14	13:18:23
26		Intersection D548 - D84 à droite				17,700	3,600	181,300	13:24:08	13:23:05
27	D84	LE PLESSIS BELLEVILLE				18,500	0,800	180,500	13:25:14	13:24:08
28		Au rond point 2ème droite				19,200	0,700	179,800	13:26:11	13:25:03
29		Au rond point 4ème droite - rue de Billy				19,700	0,500	179,300	13:26:52	13:25:42
30		Au stop tout droit				19,900	0,200	179,100	13:27:08	13:25:57
31		Intersection rue du Vert Buisson à droite rue Georges Bataille				20,400	0,500	178,600	13:27:49	13:26:37
32		Attention ralentisseur				20,600	0,200	178,400	13:28:05	13:26:52
33		Attention ralentisseur				20,800	0,200	178,200	13:28:22	13:27:08
34		Au rond point 1ère droite - rue de Paris				20,900	0,100	178,100	13:28:30	13:27:16
35		Attention ralentisseur				21,000	0,100	178,000	13:28:38	13:27:23
36		Au rond point à gauche - drt Montagny				21,200	0,200	177,800	13:28:55	13:27:39
37		Au rond point 1ère droite D922 - drt Montagny				24,800	3,600	174,200	13:33:49	13:32:21
38	D922	MONTAGNY SAINTE FELICITE				24,800	0,000	174,200	13:33:49	13:32:21
39		Au stop tout droit				25,000	0,200	174,000	13:34:05	13:32:37
40		Intersection D922 - à droite rue Moutier				25,100	0,100	173,900	13:34:14	13:32:44
41		Intersection D548 - D84 tout droit - drt Le Plessis				28,300	3,200	170,700	13:38:35	13:36:55
42		Intersection D548 - D84 tout droit - drt Silly le Long				28,700	0,400	170,300	13:39:08	13:37:26
43	D548	SILLY LE LONG				29,200	0,500	169,800	13:39:49	13:38:05
44		Au stop à gauche Grande rue				29,300	0,100	169,700	13:39:57	13:38:13
45		Attention ilot central				29,300	0,000	169,700	13:39:57	13:38:13
46		Attention chicane				29,300	0,000	169,700	13:39:57	13:38:13
47		Au stop tout droit				30,000	0,700	169,000	13:40:55	13:39:08
48		30ème Kilometre				30,000	0,000	169,000	13:40:55	13:39:08
49		Intersection D548 - C4 tout droit				30,500	0,500	168,500	13:41:35	13:39:47
50	D548	OGNES				32,600	2,100	166,400	13:44:27	13:42:31
51		Attention ralentisseur				32,700	0,100	166,300	13:44:35	13:42:39
52		Au stop tout droit				32,900	0,200	166,100	13:44:52	13:42:55
53		Attention ralentisseur				33,100	0,200	165,900	13:45:08	13:43:10
54		Au stop tout droit				33,300	0,200	165,700	13:45:25	13:43:26
55		Attention ralentisseur				33,600	0,300	165,400	13:45:49	13:43:50

56	D548	CHEVREVILLE			34,800	1,200	164,200	13:47:27	13:45:23
57		Intersection D548 - D79 à gauche			35,200	0,400	163,800	13:48:00	13:45:55
58		Attention chicane			35,300	0,100	163,700	13:48:08	13:46:03
59		Au feu tout droit			35,300	0,000	163,700	13:48:08	13:46:03
60		Attention chicane			35,400	0,100	163,600	13:48:16	13:46:10
61		Attention chicane			35,500	0,100	163,500	13:48:25	13:46:18
62	D79	SENNEVIERES (Cne Chevreuille)			36,600	1,100	162,400	13:49:55	13:47:44
63		Attention ilot central			36,600	0,000	162,400	13:49:55	13:47:44
64		Intersection D79 - D19 tout droit -Les Vergers de Sennevieres			36,900	0,300	162,100	13:50:19	13:48:08
65		Intersection à gauche D922 - Direction Nanteuil			39,900	3,000	159,100	13:54:25	13:52:03
66	D922	NANTEUIL LE HAUDOIN			44,200	4,300	154,800	14:00:16	13:57:39
67		Intersection D922 - D136 à droite			44,300	0,100	154,700	14:00:25	13:57:47
68	D136	Au rond point 2ème droite - drt Crépy			44,600	0,300	154,400	14:00:49	13:58:10
69		Au rond point 2ème droite - drt Crépy			44,800	0,200	154,200	14:01:05	13:58:26
70		Attention ilot central			46,500	1,700	152,500	14:03:25	14:00:39
71		Attention ilot central			46,700	0,200	152,300	14:03:41	14:00:55
72	D136	ORMOY VILLERS			50,200	3,500	148,800	14:08:27	14:05:29
73		Intersection D136 - D98 à droite - drt Crépy			50,500	0,300	148,500	14:08:52	14:05:52
74		Attention ralentisseur			50,900	0,400	148,100	14:09:25	14:06:23
75		Attention ilot central			51,300	0,400	147,700	14:09:57	14:06:55
76		Attention ilot central sur 200 mètres			52,500	1,200	146,500	14:11:35	14:08:29
77		Au rond point 3ème droite - C4 - drt Duvy			53,600	1,100	145,400	14:13:05	14:09:55
78		Attention passage à niveau (Grande ligne)			54,300	0,700	144,700	14:14:03	14:10:50
79	C4	DUVY			55,400	1,100	143,600	14:15:33	14:12:16
80		Intersection C4 - D1324 à gauche - drt senlis			55,600	0,200	143,400	14:15:49	14:12:31
81	D1324	Intersection D1324 - D116E à droite - drt Serry			55,900	0,300	143,100	14:16:14	14:12:55
82		Au stop tout droit			56,100	0,200	142,900	14:16:30	14:13:10
83		Intersection D116E - D25 à droite			56,200	0,100	142,800	14:16:38	14:13:18
84		Intersection D116E - D116 à droite - drt Crépy			57,300	1,100	141,700	14:18:08	14:14:44
85		Attention ilot central			58,100	0,800	140,900	14:19:14	14:15:47
86	D116E	CREPY EN VALOIS			58,200	0,100	140,800	14:19:22	14:15:55
87		Intersection D116 - D332 à droite			59,100	0,900	139,900	14:20:35	14:17:05
88		Intersection D332 - D335 à gauche - drt Pierrefonds			59,400	0,300	139,600	14:21:00	14:17:29
89		Attention ralentisseur			60,400	1,000	138,600	14:22:22	14:18:47
90		Sprint Kilomètre 60 - avant intersection			60,900	0,500	138,100	14:23:03	14:19:26
91		Intersection D332 - D50 à gauche - drt Pierrefonds			61,000	0,100	138,000	14:23:11	14:19:34
92		Attention virage très dangereux par la gauche			64,900	3,900	134,100	14:28:30	14:24:39
93		Attention virage très dangereux par la droite			64,950	0,050	134,050	14:28:34	14:24:43
94		Attention virage en épingle en descente			65,500	0,550	133,500	14:29:19	14:25:26
95	D335	FRESNOY LA RIVIERE			65,800	0,300	133,200	14:29:44	14:25:50
96		Attention virage très dangereux par la droite			66,100	0,300	132,900	14:30:08	14:26:13
97		Attention chaussée rétrécie			66,300	0,200	132,700	14:30:25	14:26:29
98		Intersection D332 - D335 à gauche - drt Pierrefonds			66,300	0,000	132,700	14:30:25	14:26:29
99		Intersection D32 - D335 à droite - drt Morienvall			66,500	0,200	132,500	14:30:41	14:26:44
100	D335	MORIENVAL			67,000	0,500	132,000	14:31:22	14:27:23
101		Attention ilot central sur toute la traversée			67,000	0,000	132,000	14:31:22	14:27:23
102		Attention ralentisseur			67,200	0,200	131,800	14:31:38	14:27:39
103		Attention au feu chaussée rétrécie			67,500	0,300	131,500	14:32:03	14:28:03
104		Attention ralentisseur			68,000	0,500	131,000	14:32:44	14:28:42
105		Intersection D335 - D163 tout droit			68,100	0,100	130,900	14:32:52	14:28:50
106	D335	Meilleur grimpeur N° 1 cat: 2 bascule à gauche			68,300	0,200	130,700	14:33:08	14:29:05
107		Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt			68,300	0,000	130,700	14:33:08	14:29:05
108		Intersection D335 - D163 tout droit			68,600	0,300	130,400	14:33:33	14:29:29
109		Intersection D335 - D33 à gauche - drt Saint Jean			70,600	2,000	128,400	14:36:16	14:32:05
110		Attention ilot central			70,600	0,000	128,400	14:36:16	14:32:05
111	D33	SAINT JEAN AUX BOIS			74,400	3,800	124,600	14:41:27	14:37:03
112		Intersection D33 - D85 à droite - drt Pierrefonds			74,400	0,000	124,600	14:41:27	14:37:03
113		Intersection D85 - D602 à gauche - drt Vieux Moulin			75,000	0,600	124,000	14:42:16	14:37:50
114		Attention cassis			75,800	0,800	123,200	14:43:22	14:38:52
115		Attention virage à gauche			75,900	0,100	123,100	14:43:30	14:39:00
116		Intersection D602 - D973 à droite - drt Pierrefonds			78,300	2,400	120,700	14:46:46	14:42:08
117	D973	PIERREFONDS			82,600	4,300	116,400	14:52:38	14:47:44
118		Intersection D973 - D335 à gauche - drt Cuise La Motte			83,200	0,600	115,800	14:53:27	14:48:31
119		Attention serie de chicanes sur 300 mètres			83,800	0,600	115,200	14:54:16	14:49:18
120		Attention chaussée rétrécie			84,000	0,200	115,000	14:54:33	14:49:34
121	D335	Meilleur grimpeur N° 2 cat: 3 panneau 700 mètres			84,400	0,400	114,600	14:55:05	14:50:05

122		Attribution : 3pts, 2pts, 1pt		84,400	0,000	114,600	14:55:05	14:50:05
123	D335	GENENCOURT (Cne de Saint Etienne Roilaye)		86,800	2,400	112,200	14:58:22	14:53:13
124		Intersection D335 - C2 tout droit		86,800	0,000	112,200	14:58:22	14:53:13
125	D335	CUISE LA MOTTE		87,500	0,700	111,500	14:59:19	14:54:08
126		Attention ilot central		87,500	0,000	111,500	14:59:19	14:54:08
127		Attention chaussée retrécie		87,900	0,400	111,100	14:59:52	14:54:39
128		Attention ralentisseur		88,200	0,300	110,800	15:00:16	14:55:03
129		Sprint bonification N° 1 - Stop rue Pont Chevalier		89,200	1,000	109,800	15:01:38	14:56:21
130		Attribution : 3" , 2" , 1" & 3pts, 2pts, 1pt		89,200	0,000	109,800	15:01:38	14:56:21
131		Intersection D335 - N1 tout droit		90,100	0,900	108,900	15:02:52	14:57:31
132	D335	BERNEUIL SUR AISNE		90,700	0,600	108,300	15:03:41	14:58:18
133		Attention chaussée retrécie		91,000	0,300	108,000	15:04:05	14:58:42
134		Intersection D335 - D81 à gauche		91,400	0,400	107,600	15:04:38	14:59:13
135		Intersection D81 - D335 à droite - drt Blérancourt		91,450	0,050	107,550	15:04:42	14:59:17
136	D335	Meilleur grimpeur N° 3 cat: 2 à la ligne		93,300	1,850	105,700	15:07:14	15:01:42
137		Attribution : 6pts, 4pts ,2pts, 1pt		93,300	0,000	105,700	15:07:14	15:01:42
138		Intersection D335 - D16 tout droit - drt Blérancourt		94,800	1,500	104,200	15:09:16	15:03:39
139		Intersection D335 - D85 tout droit		99,900	5,100	99,100	15:16:14	15:10:18
140		Intersection D335 - D145 à gauche - drt Carlepont		101,600	1,700	97,400	15:18:33	15:12:31
141		Début zone ravitaillement		101,600	0,000	97,400	15:18:33	15:12:31
142		Intersection D145 - D85 tout droit		102,800	1,200	96,200	15:20:11	15:14:05
143		Fin zone ravitaillement - panneau virage 1,5 km		104,900	2,100	94,100	15:23:03	15:16:50
144	D145	CARLEPONT		107,600	2,700	91,400	15:26:44	15:20:21
145		Attention coussin berlinois très dangereux		107,600	0,000	91,400	15:26:44	15:20:21
146		Intersection D145 - D130 à gauche D145		107,900	0,300	91,100	15:27:08	15:20:44
147		Au feu tout droit		108,700	0,800	90,300	15:28:14	15:21:47
148		Intersection D145 - D48 à droite		108,800	0,100	90,200	15:28:22	15:21:55
149		LA BELLE HOURDE (Cne Carlepont)		109,600	0,800	89,400	15:29:27	15:22:57
150		Intersection D145 - D198 à gauche - drt Sempigny		110,200	0,600	88,800	15:30:16	15:23:44
151	D145	SEMPIGNY		113,600	3,400	85,400	15:34:55	15:28:10
152		Attention ilot central		113,700	0,100	85,300	15:35:03	15:28:18
153	D145	PONT L'EVÊQUE		115,100	1,400	83,900	15:36:57	15:30:08
154		Intersection D145 - D64 à gauche - drt Passel		115,600	0,500	83,400	15:37:38	15:30:47
155		Attention ilot central		117,400	1,800	81,600	15:40:05	15:33:08
156		Intersection D64 - D932 à gauche		117,400	0,000	81,600	15:40:05	15:33:08
157		Attention ilot central		117,900	0,500	81,100	15:40:46	15:33:47
158		Intersection D932 - C2 à droite drt Passel		118,300	0,400	80,700	15:41:19	15:34:18
159	C2	PASSEL		118,400	0,100	80,600	15:41:27	15:34:26
160		Attention ralentisseur		118,500	0,100	80,500	15:41:35	15:34:34
161		Attention coussin berlinois		118,600	0,100	80,400	15:41:44	15:34:42
162		Attention coussin berlinois		118,900	0,300	80,100	15:42:08	15:35:05
163	D64	VILLE		119,400	0,500	79,600	15:42:49	15:35:44
164		Attention ilot central		119,400	0,000	79,600	15:42:49	15:35:44
165		Attention ralentisseur		119,500	0,100	79,500	15:42:57	15:35:52
166		Attention coussin berlinois		119,700	0,200	79,300	15:43:14	15:36:08
167		Au rond point à gauche D64 - drt Connectourt		119,900	0,200	79,100	15:43:30	15:36:23
168		Attention ilot central		119,900	0,000	79,100	15:43:30	15:36:23
169		Attention coussin berlinois		120,000	0,100	79,000	15:43:38	15:36:31
170		Attention ralentisseur		120,200	0,200	78,800	15:43:55	15:36:47
171		Attention coussin berlinois		120,600	0,400	78,400	15:44:27	15:37:18
172		Attention ralentisseur		120,800	0,200	78,200	15:44:44	15:37:34
173		Attention coussin berlinois		121,000	0,200	78,000	15:45:00	15:37:50
174		Attention ralentisseur		121,400	0,400	77,600	15:45:33	15:38:21
175		Attention ilot central		121,400	0,000	77,600	15:45:33	15:38:21
176	D64	CANNECTOURT		122,200	0,800	76,800	15:46:38	15:39:23
177		Intersection D64 à droite		123,000	0,800	76,000	15:47:44	15:40:26
178	D64	THIESCOURT		124,400	1,400	74,600	15:49:38	15:42:16
179		Intersection D64 à gauche - drt Ribécourt		124,900	0,500	74,100	15:50:19	15:42:55
180		Attention coussin berlinois		125,200	0,300	73,800	15:50:44	15:43:18
181	D57	SAINT ALBIN (Cne de Thiescourt)		126,400	1,200	72,600	15:52:22	15:44:52
182		Meilleur grimpeur N° 4 cat: 2 panneau 1000 m		127,200	0,800	71,800	15:53:27	15:45:55
183		Attribution : 6pts, 4pts ,2pts, 1pt		127,200	0,000	71,800	15:53:27	15:45:55
184	D57	RIBECOURT - DRESLINCOURT		132,200	5,000	66,800	16:00:16	15:52:26
185		Attention descente dangereuse		132,200	0,000	66,800	16:00:16	15:52:26
186		Attention ilot central		132,200	0,000	66,800	16:00:16	15:52:26
187		Attention ilot central		132,700	0,500	66,300	16:00:57	15:53:05

188		Au feu intersection D57 - D932 à droite			133,300	0,600	65,700	16:01:46	15:53:52
189		Au feu intersection D40 - D932 tout droit			133,300	0,000	65,700	16:01:46	15:53:52
190	D932	Sprint bonification N° 2 - passage sur la ligne			133,800	0,500	65,200	16:02:27	15:54:31
191		Attribution : 3", 2", 1" & 3pts, 2pts, 1pt			133,800	0,000	65,200	16:02:27	15:54:31
192		Attention ilot central			133,900	0,100	65,100	16:02:35	15:54:39
193		Attention ilot central			134,000	0,100	65,000	16:02:44	15:54:47
194	D932	CAMBRONNE LES RIBECOURT			134,100	0,100	64,900	16:02:52	15:54:55
195		Attention ilot central			134,100	0,000	64,900	16:02:52	15:54:55
196		Au rond point 2ème droite			134,900	0,800	64,100	16:03:57	15:55:57
197		Attention ilot central sur 200 m			135,600	0,700	63,400	16:04:55	15:56:52
198	D15	PONT DU MATZ (Cne Machemont)			136,800	1,200	62,200	16:06:33	15:58:26
199		Intersection D932 - D15 à droite			137,000	0,200	62,000	16:06:49	15:58:42
200	D15	MACHEMONT			137,100	0,100	61,900	16:06:57	15:58:50
201		Attention ilot central			137,600	0,500	61,400	16:07:38	15:59:29
202		Attention ralentisseur			137,600	0,000	61,400	16:07:38	15:59:29
203		Attention ilot central			138,400	0,800	60,600	16:08:44	16:00:31
204	D15	PETIT MELICOCQ (Cne Méricocq)			138,500	0,100	60,500	16:08:52	16:00:39
205		Attention ilot central			139,000	0,500	60,000	16:09:33	16:01:18
206		CHEVINCOURT			140,100	1,100	58,900	16:11:03	16:02:44
207		Attention ilot central			140,100	0,000	58,900	16:11:03	16:02:44
208		Intersection à gauche - drt Lassigny			140,500	0,400	58,500	16:11:35	16:03:16
209		Intersection D15 - D142 à droite			142,000	1,500	57,000	16:13:38	16:05:13
210		Intersection D15 - D142 à gauche - drt Margny sur Matz			142,300	0,300	56,700	16:14:03	16:05:37
211		Attention ilot central			142,300	0,000	56,700	16:14:03	16:05:37
212	D15	MARGNY SUR MATZ			145,300	3,000	53,700	16:18:08	16:09:31
213		Au stop tout droit			145,500	0,200	53,500	16:18:25	16:09:47
214		Attention virage en épingle dangereux			146,100	0,600	52,900	16:19:14	16:10:34
215		Au stop Intersection D15 - D78 à droite - drt Mareuil			146,100	0,000	52,900	16:19:14	16:10:34
216		Attention ilot central			146,300	0,200	52,700	16:19:30	16:10:50
217		Attention ralentisseur			146,700	0,400	52,300	16:20:03	16:11:21
218	D78	Au stop tout droit			146,800	0,100	52,200	16:20:11	16:11:29
219		Intersection D78 - 82 tout droit			148,100	1,300	50,900	16:21:57	16:13:10
220		Intersection D78 - 82 à droite			148,700	0,600	50,300	16:22:46	16:13:57
221		Attention ilot central			148,700	0,000	50,300	16:22:46	16:13:57
222	D82	MAREUIL LA MOTTE			148,700	0,000	50,300	16:22:46	16:13:57
223		Meilleur grimpeur N° 5 cat: 1 panneau			151,000	2,300	48,000	16:25:55	16:16:57
224		Attribution : 10pts, 8pts, 6pts, 4pts, 2pts			151,000	0,000	48,000	16:25:55	16:16:57
225		Intersection D82 - D142 tout droit - drt Thiescourt			152,100	1,100	46,900	16:27:25	16:18:23
226		Attention descente dangereuse			152,600	0,500	46,400	16:28:05	16:19:03
227	D142	LES BOCAGES (Cne Thiescourt)			153,900	1,300	45,100	16:29:52	16:20:44
228		Attention coussin berlinois			154,000	0,100	45,000	16:30:00	16:20:52
229		Au stop tout droit			154,500	0,500	44,500	16:30:41	16:21:31
230		Au stop tout droit			154,800	0,300	44,200	16:31:05	16:21:55
231		Attention coussin berlinois			155,000	0,200	44,000	16:31:22	16:22:10
232	D142	THIESCOURT			156,100	1,100	42,900	16:32:52	16:23:37
233		Au stop tout droit			156,300	0,200	42,700	16:33:08	16:23:52
234		Au stop tout droit			157,000	0,700	42,000	16:34:05	16:24:47
235		Au stop tout droit			157,100	0,100	41,900	16:34:14	16:24:55
236		Intersection D64 - D57 à droite drt Ribecourt			157,400	0,300	41,600	16:34:38	16:25:18
237		Attention coussin berlinois			157,800	0,400	41,200	16:35:11	16:25:50
238	D57	SAINT ALBIN (Cne de Thiescourt)			159,000	1,200	40,000	16:36:49	16:27:23
239		Meilleur grimpeur N° 6 cat: 2 panneau 1000 m			159,900	0,900	39,100	16:38:03	16:28:34
240		Attribution : 6pts, 4pts, 2pts, 1pt			159,900	0,000	39,100	16:38:03	16:28:34
241	D57	RIBECOURT - DRESLINCOURT			164,800	4,900	34,200	16:44:44	16:34:57
242		Attention descente dangereuse			164,800	0,000	34,200	16:44:44	16:34:57
243		Attention ilot central			164,800	0,000	34,200	16:44:44	16:34:57
244		Attention ilot central			165,300	0,500	33,700	16:45:25	16:35:37
245		Au feu intersection D57 - D932 à droite			165,800	0,500	33,200	16:46:05	16:36:16
246		Au feu intersection D40 - D932 tout droit			165,800	0,000	33,200	16:46:05	16:36:16
247		Sprint bonification N°3- passage sur la ligne			166,400	0,600	32,600	16:46:55	16:37:03
248		Attribution : 3", 2", 1" & 3pts, 2pts, 1pt			166,400	0,000	32,600	16:46:55	16:37:03
249		Attention ilot central			166,500	0,100	32,500	16:47:03	16:37:10
250		Attention ilot central			166,600	0,100	32,400	16:47:11	16:37:18
251	D932	CAMBRONNE LES RIBECOURT			166,700	0,100	32,300	16:47:19	16:37:26
252		Attention ilot central			166,700	0,000	32,300	16:47:19	16:37:26
253		Au rond point 2ème droite			167,500	0,800	31,500	16:48:25	16:38:29

254		Attention ilot central sur 200 m			168,200	0,700	30,800	16:49:22	16:39:23
255	D15	PONT DU MATZ (Cne Machemont)			169,400	1,200	29,600	16:51:00	16:40:57
256		Intersection D932 - D15 à droite			169,600	0,200	29,400	16:51:16	16:41:13
257	D15	MACHEMONT			169,700	0,100	29,300	16:51:25	16:41:21
258		Attention ilot central			170,200	0,500	28,800	16:52:05	16:42:00
259		Attention ralentisseur			170,200	0,000	28,800	16:52:05	16:42:00
260		Attention ilot central			171,000	0,800	28,000	16:53:11	16:43:03
261	D15	PETIT MELICOCQ			171,100	0,100	27,900	16:53:19	16:43:10
262		Attention ilot central			171,600	0,500	27,400	16:54:00	16:43:50
263	D15	CHEVINCOURT			172,700	1,100	26,300	16:55:30	16:45:16
264		Attention ilot central			172,700	0,000	26,300	16:55:30	16:45:16
265		Intersection à gauche -drt Lassigny			173,100	0,400	25,900	16:56:03	16:45:47
266		Arrivée 25 Km			174,000	0,900	25,000	16:57:16	16:46:57
267		Intersection D15 - D142 à droite			174,600	0,600	24,400	16:58:05	16:47:44
268		Intersection D15 - D142 à gauche - drt Margny sur Matz			174,900	0,300	24,100	16:58:30	16:48:08
269		Attention ilot central			174,900	0,000	24,100	16:58:30	16:48:08
270	D15	MARGNY SUR MATZ			177,900	3,000	21,100	17:02:35	16:52:03
271		Au stop tout droit			178,100	0,200	20,900	17:02:52	16:52:18
272		Attention virage en épingle dangereux			178,700	0,600	20,300	17:03:41	16:53:05
273		Au stop Intersection D15 - D78 à droite - drt Mareuil			178,700	0,000	20,300	17:03:41	16:53:05
274		Attention ilot central			178,900	0,200	20,100	17:03:57	16:53:21
275		Arrivée 20 Km			179,000	0,100	20,000	17:04:05	16:53:29
276		Attention ralentisseur			179,300	0,300	19,700	17:04:30	16:53:52
277	D78	Au stop tout droit			179,400	0,100	19,600	17:04:38	16:54:00
278		Intersection D78 - 82 tout droit			180,700	1,300	18,300	17:06:25	16:55:42
279		Intersection D78 - 82 à droite			181,300	0,600	17,700	17:07:14	16:56:29
280		Attention ilot central			181,300	0,000	17,700	17:07:14	16:56:29
281	D82	MAREUIL LA MOTTE			181,300	0,000	17,700	17:07:14	16:56:29
282		Meilleur grimpeur N° 7 cat: 1 panneau			183,600	2,300	15,400	17:10:22	16:59:29
283		Attribution : 10pts, 8pts, 6pts, 4pts, 2pts			183,600	0,000	15,400	17:10:22	16:59:29
284		Arrivée 15 Km			184,000	0,400	15,000	17:10:55	17:00:00
285		Intersection D82 - D142 tout droit - drt Thiescourt			184,700	0,700	14,300	17:11:52	17:00:55
286		Attention descente dangereuse			185,200	0,500	13,800	17:12:33	17:01:34
287	D142	LES BOCAGES (Cne de Thiescourt)			186,500	1,300	12,500	17:14:19	17:03:16
288		Attention coussin berlinois			187,000	0,500	12,000	17:15:00	17:03:55
289		Au stop tout droit			187,100	0,100	11,900	17:15:08	17:04:03
290		Au stop tout droit			187,400	0,300	11,600	17:15:33	17:04:26
291		Attention coussin berlinois			187,600	0,200	11,400	17:15:49	17:04:42
292	D142	THIESCOURT			188,700	1,100	10,300	17:17:19	17:06:08
293		Au stop tout droit			188,900	0,200	10,100	17:17:35	17:06:23
294		Arrivée 10 Km			189,000	0,100	10,000	17:17:44	17:06:31
295		Au stop tout droit			189,600	0,600	9,400	17:18:33	17:07:18
296		Au stop tout droit			189,700	0,100	9,300	17:18:41	17:07:26
297		Intersection D64 - D57 à droite drt Ribecourt			190,000	0,300	9,000	17:19:05	17:07:50
298		Attention coussin berlinois			190,400	0,400	8,600	17:19:38	17:08:21
299	D57	SAINT ALBIN (Cne de Thiescourt)			191,600	1,200	7,400	17:21:16	17:09:55
300		Meilleur grimpeur N°8 cat: 2 panneau 1000 m			192,500	0,900	6,500	17:22:30	17:11:05
301		Attribution : 6pts, 4pts ,2pts, 1pt			192,500	0,000	6,500	17:22:30	17:11:05
302		Arrivée 5 Km			194,000	1,500	5,000	17:24:33	17:13:03
303		Arrivée 4 Km			195,000	1,000	4,000	17:25:55	17:14:21
304		Arrivée 3 Km			196,000	1,000	3,000	17:27:16	17:15:39
305		Arrivée 2 Km			197,000	1,000	2,000	17:28:38	17:16:57
306	D57	RIBECOURT - DRESLINCOURT			197,400	0,400	1,600	17:29:11	17:17:29
307		Attention descente dangereuse			197,400	0,000	1,600	17:29:11	17:17:29
308		Attention ilot central			197,500	0,100	1,500	17:29:19	17:17:37
309		Attention ilot central			197,900	0,400	1,100	17:29:52	17:18:08
310		Flamme rouge 1Km			198,000	0,100	1,000	17:30:00	17:18:16
311		Au feu intersection D57 - D932 à droite			198,400	0,400	0,600	17:30:33	17:18:47
312		Au feu intersection D40 - D932 tout droit			198,400	0,000	0,600	17:30:33	17:18:47
313	D932	Arrivée face au N° 363			199,000	0,600	0,000	17:31:22	17:19:34
314		Au bout d'une ligne droite de 400 mètres							
315		Attribution : 6",4",2"							