

67ème RONDE DE L'OISE


1ère Etape









Course du : **JEUDI 2 JUIN 2022**
 De : **DEMI-LUNE HOSPITAL PAUL DOUMER AP -HP**
 a : **LIANCOURT**











Départ course prévue à : **15:30:00**Arrivée prévue vers : **18:44:44** **18:36:16**

Distance Totale en Kilomètres :

142,800Horaire de passage
prévu à :

N° Point de Passage	ITINERAIRE :				Point Km du départ	Distance entre les points de	Reste à Parcourir	Selon vitesse de :	
	Routes	0 = départ	MG	SB				44	46
							Km/Heure	Km/Heure	
1		Départ du fictif - Hôpital Paul DOUMER 15h20			0				
2		Attention îlot central sortie de l'hospital			0,100		15:30:08	15:30:08	
3		DEMI LUNE (commune de Labruyère)							
4	D137	Intersection à gauche rue Henri Ayrat			0,200				
5		Au stop à gauche Dirt Labruyère			0,300				
6		Attention descente étroite et sinueuse sur 1,700 Km			0,300		15:30:25	15:30:23	
7	D631	LABRUYERE			1,700		15:32:19	15:32:13	
8		Intersection de la D631/D59 à gauche Dirt Sacy le Grand			2,100				
9		Au stop tout droit			2,300		15:33:08	15:33:00	
10		Attention ralentisseur			2,500				
11		Fin du fictif			2,700				
12	D59	KM 0 Au panneau sortie Labruyère 15h30			0,000		142,800		
13	D59	SACY LE GRAND			1,000	1,000	141,800	15:31:22	
14		Au stop à gauche rue Serge Grévin			1,300	0,300	141,500	15:31:46	
15		Attention cassis			1,300	0,000	141,500	15:31:46	
16		Intersection à gauche Dirt Catenoy			1,700	0,400	141,100	15:32:19	
17		Attention virage à angle droit vers la gauche			1,700	0,000	141,100	15:32:19	
18	D10	Attention ilot central sur 200m			1,900	0,200	140,900	15:32:35	
19		Intersection D10/D931 à gauche Dirt Catenoy			4,300	2,400	138,500	15:35:52	
20	D931	CATENOY			4,700	0,400	138,100	15:36:25	
21		Intersection D931/D137 tout droit			4,900	0,200	137,900	15:36:41	
22		Attention ilot central			5,100	0,200	137,700	15:36:57	
23	D931	NOINTEL			6,300	1,200	136,500	15:38:35	
24		Attention ilot central			6,400	0,100	136,400	15:38:44	
25		Attention ilot central			7,700	1,300	135,100	15:40:30	
26	D931	BREUIL LE SEC			8,600	0,900	134,200	15:41:44	
27		Attention ilot central			8,700	0,100	134,100	15:41:52	
28		Attention Passage à niveau (Ligne usine) 			9,000	0,300	133,800	15:42:16	
29		Attention ilot central			9,100	0,100	133,700	15:42:25	
30		Au rond point 1ère droite - drt Erquery			9,200	0,100	133,600	15:42:33	
31		Au rond point 3ème droite - drt Erquery			9,300	0,100	133,500	15:42:41	
32		Au rond point D931 - D37 2ème droite - drt Erquery			9,700	0,400	133,100	15:43:14	
33		Attention ilot central			9,900	0,200	132,900	15:43:30	
34		Attention ilot central			10,000	0,100	132,800	15:43:38	
35	D37	SAINT AUBIN SUR ERQUERY			13,000	3,000	129,800	15:47:44	
36		Attention ilot central			13,000	0,000	129,800	15:47:44	
37		Attention ralentisseur			13,200	0,200	129,600	15:48:00	
38		Au stop tout droit			13,400	0,200	129,400	15:48:16	
39		Attention ralentisseur			13,600	0,200	129,200	15:48:33	
40		Intersection D37 - D101 tout droit - Drt Cernoy			18,000	4,400	124,800	15:54:33	
41	D37	CERNOY			18,700	0,700	124,100	15:55:30	
42		Au stop à gauche			19,100	0,400	123,700	15:56:03	
43	D37	CRESSONSACQ			21,400	2,300	121,400	15:59:11	
44		Au stop tout droit			21,700	0,300	121,100	15:59:35	
45		Intersection D37 - D36 à droite - Drt Estrées			21,900	0,200	120,900	15:59:52	
46		Intersection D36 - D152 à droite Drt Bailleul le Soc			23,100	1,200	119,700	16:01:30	
47		Attention ilot central			23,100	0,000	119,700	16:01:30	
48		Intersection D152 - D75 tout droit			25,800	2,700	117,000	16:05:11	
49	D152	EREUSE (Cne Bailleul le Soc)			26,700	0,900	116,100	16:06:25	
50		Intersection D152 - D101 à droite - Drt Bailleul le Soc			28,200	1,500	114,600	16:08:27	
51	D101	BAILLEUL LE SOC			29,500	1,300	113,300	16:10:14	
52		Sprint bonification N° 1 - rue des Charrons face N° 16		S	29,600	0,100	113,200	16:10:22	
53		Attribution : 3",2",1" & 3pts,2pts,1pt			29,600	0,000	113,200	16:10:22	
54		Au stop tout droit			29,800	0,200	113,000	16:10:38	

55		Intersection D101 - D75 à gauche Drt Epineuse			29,900	0,100	112,900	16:10:46	16:09:00
56		Attention chicane			30,000	0,100	112,800	16:10:55	16:09:08
57		30 ème KILOMETRE			30,000	0,000	112,800	16:10:55	16:09:08
58		Attention chicane			30,100	0,100	112,700	16:11:03	16:09:16
59		Intersection D75 - D161 à droite - Drt Epineuse			30,600	0,500	112,200	16:11:44	16:09:55
60	D161	EPINEUSE			32,600	2,000	110,200	16:14:27	16:12:31
61		Intersection D161 - C1 à gauche - Drt Catenoy			33,400	0,800	109,400	16:15:33	16:13:34
62		Attention Passage à niveau 			36,700	3,300	106,100	16:20:03	16:17:52
63		Attention cassis dangereux			36,700	0,000	106,100	16:20:03	16:17:52
64		Intersection D161 - D931 à droite			37,100	0,400	105,700	16:20:35	16:18:23
65	D931	CATENOY			37,400	0,300	105,400	16:21:00	16:18:47
66		Intersection D931 - D137 à gauche - Drt Liancourt			37,600	0,200	105,200	16:21:16	16:19:03
67		Au stop tout droit			37,900	0,300	104,900	16:21:41	16:19:26
68		Au stop tout droit			38,200	0,300	104,600	16:22:05	16:19:50
69		Meilleur Grimpeur N°1 Cat: 2 - sur la ligne			40,400	2,200	102,400	16:25:05	16:22:42
70		Attribution : 6pts,4pts,2pts,1pt			40,400	0,000	102,400	16:25:05	16:22:42
71		Attention bande rugueuse			40,900	0,500	101,900	16:25:46	16:23:21
72		DEMI LUNE			41,000	0,100	101,800	16:25:55	16:23:29
73		Attention ilot central			41,400	0,400	101,400	16:26:27	16:24:00
74		Intersection D137 - C à gauche Drt La Bruyère			41,500	0,100	101,300	16:26:35	16:24:08
75		Au stop à gauche			41,800	0,300	101,000	16:27:00	16:24:31
76	D631	LA BRUYERE			43,200	1,400	99,600	16:28:55	16:26:21
77		Au stop intersection D631 - D59 à droite			43,600	0,400	99,200	16:29:27	16:26:52
78	D59	ROSOY			45,100	1,500	97,700	16:31:30	16:28:50
79		Attention ralentisseur			45,700	0,600	97,100	16:32:19	16:29:37
80	D59	VERDERONNE			46,500	0,800	96,300	16:33:25	16:30:39
81		Attention cassis (en pavés en virage à droite)			47,100	0,600	95,700	16:34:14	16:31:26
82		Attention dos d'âne très dangereux (en pavés)			47,200	0,100	95,600	16:34:22	16:31:34
83		Intersection D59 - D29 à droite			48,200	1,000	94,600	16:35:44	16:32:52
84		Attention à 50 mètres à droite (ancienne prison)			48,200	0,000	94,600	16:35:44	16:32:52
85		LES HAUTS DE VERDERONNE			48,400	0,200	94,400	16:36:00	16:33:08
86		Au stop intersection tout droit			49,400	1,000	93,400	16:37:22	16:34:26
87		Au rond point 2ème droite -			49,700	0,300	93,100	16:37:46	16:34:50
88	D137	DEMI LUNE (Cne Bailleval			51,300	1,600	91,500	16:39:57	16:36:55
89		Attention ilot central			51,900	0,600	90,900	16:40:46	16:37:42
90		Attention bande rugueuse			52,600	0,700	90,200	16:41:44	16:38:37
91		Attention virage très serré en descente par la gauche			54,100	1,500	88,700	16:43:46	16:40:34
92	D137	CATENOY			54,400	0,300	88,400	16:44:11	16:40:57
93		Au stop tout droit			55,200	0,800	87,600	16:45:16	16:42:00
94		Au stop tout droit			55,400	0,200	87,400	16:45:33	16:42:16
95		Intersection D137 - D931 à gauche			55,800	0,400	87,000	16:46:05	16:42:47
96		Attention ilot central			56,000	0,200	86,800	16:46:22	16:43:03
97	D931	NOINTEL			57,200	1,200	85,600	16:48:00	16:44:37
98		Attention ilot central			57,300	0,100	85,500	16:48:08	16:44:44
99		SPRINT DU KILOMETRE 60			57,900	0,600	84,900	16:48:57	16:45:31
100		Attention ilot central			58,500	0,600	84,300	16:49:46	16:46:18
101	D931	BREUIL LE SEC			59,400	0,900	83,400	16:51:00	16:47:29
102		Attention ilot central			59,500	0,100	83,300	16:51:08	16:47:37
103		Attention Passage à niveau (Ligne usine) 			59,800	0,300	83,000	16:51:33	16:48:00
104		Attention ilot central			59,900	0,100	82,900	16:51:41	16:48:08
105		Au rond point 1ère droite - drt Erquery			60,000	0,100	82,800	16:51:49	16:48:16
106		Au rond point 3ème droite - drt Erquery			60,200	0,200	82,600	16:52:05	16:48:31
107		Au rond point D931 - D37 2ème droite - drt Erquery			60,500	0,300	82,300	16:52:30	16:48:55
108		Attention ilot central			60,700	0,200	82,100	16:52:46	16:49:10
109		Attention ilot central			63,800	3,100	79,000	16:57:00	16:53:13
110	D37	SAINT AUBIN SUR ERQUERY			63,800	0,000	79,000	16:57:00	16:53:13
111		Attention ilot central			63,900	0,100	78,900	16:57:08	16:53:21
112		Attention ralentisseur			64,000	0,100	78,800	16:57:16	16:53:29
113		Au stop tout droit			64,200	0,200	78,600	16:57:33	16:53:44
114		Attention ralentisseur			64,400	0,200	78,400	16:57:49	16:54:00
115		Intersection D37 - D101 tout droit - Drt Cernoy			68,800	4,400	74,000	17:03:49	16:59:44
116	D37	CERNOY			69,500	0,700	73,300	17:04:46	17:00:39
117		Au stop à gauche			70,000	0,500	72,800	17:05:27	17:01:18
118	D37	CRESSONSACQ			72,200	2,200	70,600	17:08:27	17:04:10
119		Au stop tout droit			72,500	0,300	70,300	17:08:52	17:04:34

120		Intersection D37 - D36 à droite - Drt Estrées			72,700	0,200	70,100	17:09:08	17:04:50
121		Intersection D36 - D152 à droite Drt Bailleul le Soc			74,000	1,300	68,800	17:10:55	17:06:31
122		Attention ilot central			74,000	0,000	68,800	17:10:55	17:06:31
123		Intersection D152 - D75 tout droit			76,600	2,600	66,200	17:14:27	17:09:55
124	D152	EREUSE (Cne Bailleul le Soc)			77,600	1,000	65,200	17:15:49	17:11:13
125		Intersection D152 - D101 à droite - Drt Bailleul le Soc			79,000	1,400	63,800	17:17:44	17:13:03
126	D101	BAILLEUL LE SOC			80,200	1,200	62,600	17:19:22	17:14:37
127		Sprint bonification N° 2 - rue des Charrons face N° 16			80,400	0,200	62,400	17:19:38	17:14:52
128		Attribution : 3",2",1" & 3pts,2pts,1pt			80,400	0,000	62,400	17:19:38	17:14:52
129		Au stop tout droit			80,500	0,100	62,300	17:19:46	17:15:00
130		Intersection D101 - D75 à gauche Drt Epineuse			80,700	0,200	62,100	17:20:03	17:15:16
131		Attention chicane			80,800	0,100	62,000	17:20:11	17:15:23
132		Attention chicane			81,000	0,200	61,800	17:20:27	17:15:39
133		Intersection D75 - D161 à droite - Drt Epineuse			81,400	0,400	61,400	17:21:00	17:16:10
134	D161	EPINEUSE			83,400	2,000	59,400	17:23:44	17:18:47
135		Intersection D161 - C1 à gauche - Drt Catenoy			84,200	0,800	58,600	17:24:49	17:19:50
136		Attention Passage à niveau 			87,500	3,300	55,300	17:29:19	17:24:08
137		Attention cassis dangereux			87,500	0,000	55,300	17:29:19	17:24:08
138		Intersection D161 - D931 à droite			87,900	0,400	54,900	17:29:52	17:24:39
139	D931	CATENOY			88,200	0,300	54,600	17:30:16	17:25:03
140		Intersection D931 - D137 à gauche - Drt Liancourt			88,400	0,200	54,400	17:30:33	17:25:18
141		Au stop tout droit			88,700	0,300	54,100	17:30:57	17:25:42
142		Au stop tout droit			89,000	0,300	53,800	17:31:22	17:26:05
143		Meilleur Grimpeur N°2 Cat: 2 - sur la ligne			91,200	2,200	51,600	17:34:22	17:28:57
144		Attribution : 6pts,4pts,2pts,1pt			91,200	0,000	51,600	17:34:22	17:28:57
145		Attention bande rugueuse			91,700	0,500	51,100	17:35:03	17:29:37
146	D137	DEMI LUNE			91,800	0,100	51,000	17:35:11	17:29:44
147		Attention ilot central			92,200	0,400	50,600	17:35:44	17:30:16
148		Intersection D137 - C à gauche Drt La Bruyère			92,500	0,300	50,300	17:36:08	17:30:39
149		Au stop intersection			92,600	0,100	50,200	17:36:16	17:30:47
150	D631	LA BRUYERE			94,000	1,400	48,800	17:38:11	17:32:37
151		Au stop intersection D631 - D59 à droite			94,400	0,400	48,400	17:38:44	17:33:08
152	D59	ROSOY			95,900	1,500	46,900	17:40:46	17:35:05
153		Attention ralentisseur			96,500	0,600	46,300	17:41:35	17:35:52
154	D59	VERDERONNE			97,300	0,800	45,500	17:42:41	17:36:55
155		Attention cassis (en pavés en virage à droite) 			97,800	0,500	45,000	17:43:22	17:37:34
156		Attention dos d'âne très dangereux (en pavés) 			97,900	0,100	44,900	17:43:30	17:37:42
157		Intersection D59 - D29 à gauche			99,000	1,100	43,800	17:45:00	17:39:08
158		LE CLOS HARLE (commune de Verderonne)			99,900	0,900	42,900	17:46:14	17:40:18
159		ANGICOURT			100,200	0,300	42,600	17:46:38	17:40:42
160		Attention ralentisseur			100,300	0,100	42,500	17:46:46	17:40:50
161		Intersection D29/D525 à gauche			100,300	0,000	42,500	17:46:46	17:40:50
162		Attention chicane			101,200	0,900	41,600	17:48:00	17:42:00
163		Attention ilot central			101,600	0,400	41,200	17:48:33	17:42:31
164		CINQUEUX			101,900	0,300	40,900	17:48:57	17:42:55
165		Intersection D29/D75 tout droit			102,500	0,600	40,300	17:49:46	17:43:42
166		Attention chicane			102,800	0,300	40,000	17:50:11	17:44:05
167		Attention chicane			103,000	0,200	39,800	17:50:27	17:44:21
168		Attention chicane			103,100	0,100	39,700	17:50:35	17:44:29
169		Attention chicane			103,200	0,100	39,600	17:50:44	17:44:37
170		Intersection D29/D75 à gauche Dirt Sacy le Grand			103,300	0,100	39,500	17:50:52	17:44:44
171		SACY LE GRAND			106,900	3,600	35,900	17:55:46	17:49:26
172		Intersection D75/D10 à gauche			107,200	0,300	35,600	17:56:11	17:49:50
173		Intersection D10/D59 à gauche			107,400	0,200	35,400	17:56:27	17:50:05
174		LABRUYERE			109,300	1,900	33,500	17:59:03	17:52:34
175		Intersection D59/D631 Dirt Liancourt			109,900	0,600	32,900	17:59:52	17:53:21
176	D62	Meilleur Grimpeur N° 3 Cat :2			111,800	1,900	31,000	18:02:27	17:55:50
177		Attribution :8 pts, 6pts,4pts,,2pts			111,800	0,000	31,000	18:02:27	17:55:50
178		Intersection D631/D137 tout droit			111,900	0,100	30,900	18:02:35	17:55:57
179		Au rond-point 1ère droite			113,700	1,800	29,100	18:05:03	17:58:18
180	D62	LIANCOURT			113,900	0,200	28,900	18:05:19	17:58:34
181		Intersection à droite rue Jolidon			114,900	1,000	27,900	18:06:41	17:59:52
182	D137	Attention virage dangereux à droite 			115,100	0,200	27,700	18:06:57	18:00:08
183		Attention chicane			115,200	0,100	27,600	18:07:05	18:00:16
184		Intersection D62 à gauche Dirt Liancourt			115,500	0,300	27,300	18:07:30	18:00:39

185	D62	LIANCOURT			116,200	0,700	26,600	18:08:27	18:01:34
186		1er Passage sur la ligne Sprint bonification 3			116,500	0,300	26,300	18:08:52	18:01:57
187		Attribution: 3" - 2" - 1" & 3pts - 2pts - 1pt			116,500	0,000	26,300	18:08:52	18:01:57
188		Au rond point D62 - D137 3ème droite rue Victor Hugo			116,600	0,100	26,200	18:09:00	18:02:05
189		Au feu tout droit rue des Arts et Métiers			117,100	0,500	25,700	18:09:41	18:02:44
190		Meilleur Grimpeur 4 Catégorie 1			117,700	0,600	25,100	18:10:30	18:03:31
191		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts			117,700	0,000	25,100	18:10:30	18:03:31
192		Intersection à droite rue de verderonne			117,700	0,000	25,100	18:10:30	18:03:31
193		ARRIVEE 25 KMS			117,800	0,100	25,000	18:10:38	18:03:39
194		LES HAUTS DE VERDERONNE			118,700	0,900	24,100	18:11:52	18:04:50
195		Au stop à gauche			118,900	0,200	23,900	18:12:08	18:05:05
196		A 50 mètres intersection D29 - D59 gauche Verderonne			119,000	0,100	23,800	18:12:16	18:05:13
197	D59	VERDERONNE			119,800	0,800	23,000	18:13:22	18:06:16
198		Attention dos d'âne très dangereux (en pavés)			120,200	0,400	22,600	18:13:55	18:06:47
199		Attention cassis (en pavés)			120,300	0,100	22,500	18:14:03	18:06:55
200	D59	ROSOY			121,500	1,200	21,300	18:15:41	18:08:29
201		Attention ralentisseur			121,700	0,200	21,100	18:15:57	18:08:44
202		ARRIVEE 20 KMS			122,800	1,100	20,000	18:17:27	18:10:10
203	D59	LA BRUYERE			123,200	0,400	19,600	18:18:00	18:10:42
204		Intersection D59 - D631 à gauche Liancourt			123,900	0,700	18,900	18:18:57	18:11:37
205	D631	DEMI LUNE (commune de La Bruyère)			124,700	0,800	18,100	18:20:03	18:12:39
206		Meilleur Grimpeur 5 Catégorie 1			124,900	0,200	17,900	18:20:19	18:12:55
207		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts			124,900	0,000	17,900	18:20:19	18:12:55
208		Au stop D31 - D137 à gauche Liancourt sur la D137			125,000	0,100	17,800	18:20:27	18:13:03
209		Attention îlot directionnel			126,700	1,700	16,100	18:22:46	18:15:16
210		Au rond point 1ère droite			127,000	0,300	15,800	18:23:11	18:15:39
211	D137	LIANCOURT			127,200	0,200	15,600	18:23:27	18:15:55
212		ARRIVEE 15 KMS			127,800	0,600	15,000	18:24:16	18:16:42
213		Intersection D137 rue Etienne Dolet			128,200	0,400	14,600	18:24:49	18:17:13
214		Attention descente dangereuse			128,200	0,000	14,600	18:24:49	18:17:13
215		A droite rue Edmont Jolidon			128,200	0,000	14,600	18:24:49	18:17:13
216		Attention virage très dangereux bas descende à droite			128,400	0,200	14,400	18:25:05	18:17:29
217		BAILLEVAL			128,500	0,100	14,300	18:25:14	18:17:37
218		Attention chicane			128,500	0,000	14,300	18:25:14	18:17:37
219		Attention chicane			128,600	0,100	14,200	18:25:22	18:17:44
220		Intersection D62 - D630 à gauche			128,700	0,100	14,100	18:25:30	18:17:52
221	D62	LIANCOURT			129,400	0,700	13,400	18:26:27	18:18:47
222		2ème Passage sur la ligne			129,700	0,300	13,100	18:26:52	18:19:10
223		Au rond-point 3ème droite			129,900	0,200	12,900	18:27:08	18:19:26
224		Au feu tout droit rue des Arts et Métiers			130,200	0,300	12,600	18:27:33	18:19:50
225		Meilleur Grimpeur 6 Catégorie 1			130,800	0,600	12,000	18:28:22	18:20:37
226		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts			130,800	0,000	12,000	18:28:22	18:20:37
227		Intersection à droite rue de verderonne			130,800	0,000	12,000	18:28:22	18:20:37
228		LES HAUTS DE VERDERONNE			131,800	1,000	11,000	18:29:44	18:21:55
229		Au stop à gauche			132,000	0,200	10,800	18:30:00	18:22:10
230		A 50 mètres intersection D29 - D59 gauche Verderonne			132,100	0,100	10,700	18:30:08	18:22:18
231		ARRIVEE 10 KMS			132,800	0,700	10,000	18:31:05	18:23:13
232	D59	VERDERONNE			133,800	1,000	9,000	18:32:27	18:24:31
233		Attention dos d'âne très dangereux (en pavés)			134,200	0,400	8,600	18:33:00	18:25:03
234		Attention cassis (en pavés)			134,300	0,100	8,500	18:33:08	18:25:10
235	D59	ROSOY			134,600	0,300	8,200	18:33:33	18:25:34
236		Attention ralentisseur			134,800	0,200	8,000	18:33:49	18:25:50
237	D59	LA BRUYERE			136,300	1,500	6,500	18:35:52	18:27:47
238		Intersection D59 - D631 à gauche Liancourt			137,000	0,700	5,800	18:36:49	18:28:42
239	D631	DEMI LUNE (commune de La Bruyère)			137,800	0,800	5,000	18:37:55	18:29:44
240		ARRIVEE 5 KMS			137,800	0,000	5,000	18:37:55	18:29:44
241		Meilleur Grimpeur 7 Catégorie 1			138,000	0,200	4,800	18:38:11	18:30:00
242		Attribution : 10pts , 8pts , 6pts , 4pts , 2pts			138,000	0,000	4,800	18:38:11	18:30:00
243		Au stop D31 - D137 à gauche Liancourt sur la D137			138,100	0,100	4,700	18:38:19	18:30:08
244		ARRIVEE 4 KMS			138,800	0,700	4,000	18:39:16	18:31:03
245		ARRIVEE 3 KMS			139,800	1,000	3,000	18:40:38	18:32:21
246		Attention îlot directionnel			139,900	0,100	2,900	18:40:46	18:32:29
247	D149	Au rond point 1ère droite			140,000	0,100	2,800	18:40:55	18:32:37
248	D137	LIANCOURT			140,200	0,200	2,600	18:41:11	18:32:52
249		ARRIVEE 2KMS			140,800	0,600	2,000	18:42:00	18:33:39

250		Intersection D137 rue Etienne Dolet			141,200	0,400	1,600	18:42:33	18:34:10
251	▲	Attention descente dangereuse			141,200	0,000	1,600	18:42:33	18:34:10
252		A droite rue Edmont Jolidon			141,200	0,000	1,600	18:42:33	18:34:10
253	▲	Attention virage très dangereux bas descente à droite			141,400	0,200	1,400	18:42:49	18:34:26
254		BAILLEVAL			141,500	0,100	1,300	18:42:57	18:34:34
255		Attention chicane			141,500	0,000	1,300	18:42:57	18:34:34
256		Attention chicane			141,600	0,100	1,200	18:43:05	18:34:42
257		Intersection D62 - D630 à gauche			141,800	0,200	1,000	18:43:22	18:34:57
258		FLAMME ROUGE DERNIER KM			141,800	0,000	1,000	18:43:22	18:34:57
259	D62	LIANCOURT			142,500	0,700	0,300	18:44:19	18:35:52
260		ARRIVÉE			142,800	0,300	0,000	18:44:44	18:36:16
261		Au bout d'une ligne droite de 900 mètres			142,800	0,000	0,000	18:44:44	18:36:16
262		Attribution : 10",6",4"			142,800	0,000	0,000	18:44:44	18:36:16